



## S.1 NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

**MODERNIZACIJA LOKALNE CESTE LC-024372 (Janeževa Gorca-Sv.Gore)  
od km 0+000 do km 1+485**

**Rekonstrukcija in širitev vozišča ter ureditev  
odvodnjavanja padavinske vode s ceste**

Polni naziv objekta s številko ceste/cestnega odseka, kilometrski položaj začetka, konca ali sredine objekta

**IZN – izvedbeni načrt za izvedbo gradnje**

Vrsta izvedbenega načrta

**212/24-C**

Številka izvedbenega načrta

**Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Polni naziv investitorja



**Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4015**

Odgovorni izdelovalec izvedbenega načrta



**IB-KOM d.o.o., Drofenikova ulica 16, 3230 Šentjur**

**Direktor Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

Izdelovalec izvedbenega načrta, žig, ime in priimek ter podpis zakonitega zastopnika

**Šentjur, junij 2024**

Kraj in datum

024372		007.2101	S.1	
--------	--	----------	-----	--



## S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

### UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4015</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>02/1 Načrt ceste, E2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, E3 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča, E4 Projektantski popis del s predračunom</b>
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad., IZS G-3380</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>02/1 Načrt ceste</b>
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Aljaž Žolnir, univ.dipl.inž.grad., IZS G-4204</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>2/2 Načrt vodovoda</b>
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Mitja Petan, univ.dipl.inž.grad., IZS G-2349</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>E1 Geološko geomehansko poročilo z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije</b>

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Mateja Simčič, dipl.inž.geod., IZS Geo-0469</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>8/1 Geodetski načrt</b>

#### POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad., IZS P-0011</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>02/1 Načrt ceste, 9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje</b>
Ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad., IZS P-0012</b>
navedba gradiv, ki so jih izdelali	<b>02/1 Načrt ceste</b>

### SEZNAM OSTALIH SODELAVCEV

Ime in priimek, strokovna izobrazba

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.2</b>	
---------------	--	-----------------	------------	--



## S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA

### SEZNAM NAČRTOV IN ELABORATOV

naziv načrta/elaborata	št. načrta/elaborata
02/1 Načrt ceste	212/24-C
2/2 Načrt vodovoda	20/204
8/1 Geodetski načrt	GE8 2024/28
9/1 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje	212/24-Z
E1 Geološko geomehansko poročilo z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije	DN 19/24
E2 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	212/24-GO
E3 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča	212/24-PED
E4 Projektantski popis del s predračunom	212/24-PD

024372		007.2101	S.3.1	
--------	--	----------	-------	--



## S.3.2 VSEBINA NAČRTA

### KAZALO VSEBINE NAČRTA

<b>S.1 NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA .....</b>	<b>1</b>
<b>S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU .....</b>	<b>1</b>
<b>S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA .....</b>	<b>1</b>
<b>S.3.2 VSEBINA NAČRTA .....</b>	<b>1</b>
<b>S.4 PROJEKTNA NALOGA .....</b>	<b>1</b>
<b>S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI.....</b>	<b>1</b>
<b>S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V IZN .....</b>	<b>1</b>
<b>S.5.2 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI .....</b>	<b>1</b>
<b>T.1 TEHNIČNI OPIS IN IZRAČUNI .....</b>	<b>1</b>
<b>T.1.1 TEHNIČNO POROČILO.....</b>	<b>1</b>
1 UVOD .....	1
2 OBSTOJEČE STANJE .....	2
3 PROJEKTNE OSNOVE .....	7
4 OPIS REŠITEV.....	8
4.1 PROMETNO TEHNIČNA RAZVRSTITEV CEST .....	8
4.2 PROMET .....	8
4.3 DIMENZIONIRANJE ELEMENTOV CESTE .....	8
4.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTNE OSI .....	9
4.5 PREČNI PROFIL CESTE .....	11
4.6 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE .....	12
4.7 ODVODNJEVANJE CESTE .....	13
4.7.1 Potek tras in opis tehnične rešitve .....	13
4.8 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI .....	14
4.8.1 Križišče cest LC-024371, LC-024372 in LC-024381 – K1 .....	16
4.8.2 Križišče cest LC-024372 in JP-527911 – K2.....	16
4.8.3 Križišče cest LC-024372 in JP-527771 – K3.....	16
4.9 POVRŠINE ZA KOLESARJE.....	16
4.10 POVRŠINE ZA PEŠCE.....	17
4.11 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA .....	17
4.12 CESTNI OBJEKTI.....	17
4.12.1 Cevni prepust v profilu P2.....	17
4.12.2 Oporni konstrukciji med profili P20 in P24.....	17
4.12.3 Cevni prepust med profili P30 in P31 .....	19
4.12.4 Podporna konstrukcija med profili P45 in P48.....	19
4.13 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST .....	21
4.13.1 Vertikalna signalizacija .....	21
4.13.2 Horizontalna signalizacija .....	21
4.13.3 Prometna oprema.....	21

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.3.2</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



4.13.4	Svetlobni prometni znaki.....	22
4.13.5	Cestna razsvetljava .....	22
4.13.6	Urbana oprema.....	22
4.14	KOMUNALNI VODI.....	22
4.14.1	Vodovodno omrežje.....	22
4.14.2	Elektroenergetsko omrežje .....	22
4.14.3	Telekomunikacijsko omrežje.....	22
4.15	VAROVANJE OKOLJA OB CESTI .....	23
4.15.1	Ukrepi za umirjanje prometa .....	23
4.15.2	Protihrupna zaščita .....	23
4.15.3	Prosto živeče živali .....	23
4.15.4	Vodovarstvena območja in vodotoki .....	23
4.15.5	Varovanje narave .....	23
4.15.6	Varovanje kulturne dediščine.....	23
4.16	OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA.....	23
5	IZVEDBENI SEGMENTI .....	24
5.1	ETAPNOST/FAZNOST IZVEDBE.....	24
5.2	CESTNA ZAPORA .....	24
5.3	PREDDELA .....	24
5.4	ZEMELJSKA DELA .....	25
5.5	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE .....	25
5.6	ODVODNJEVANJE CESTE .....	26
5.7	GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA .....	26
5.8	PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST .....	26
5.9	KOMUNALNI VODI.....	27
6	UPOŠTEVANJE PROJEKTNIH POGOJEV IN MNENJ .....	28
6.1	OBČINA BREŽICE – MNENJE št. 3502-228/2024.....	28
6.2	KOMUNALA BREŽICE d.o.o. – PP št. PP-13/2024-30-SŽ (068/24) .....	28
6.3	ELEKTRO CELJE .....	29
6.4	TELEKOM SLOVENIJE – PP št. 131864 – NM/515-SH.....	29
6.5	ZVKDS OE NOVO MESTO – PP št. 35105-0213/2024/2.....	30
6.6	MNVP – SOGLASJE št. 35623-452/2024-2560-6.....	30
7	VPLIVI NA OKOLJE IN OKOLICO .....	31
8	ZAKLJUČEK.....	31
<b>T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO .....</b>		<b>1</b>
<b>G RISBE .....</b>		<b>1</b>
<b>P PRILOGE.....</b>		<b>1</b>

024372		007.2101	S.3.2	
--------	--	----------	-------	--



## KAZALO GRAFIČNIH PRILOG

ZAP. ŠT.	NASLOV RISBE	ŠIFRA	MERILO
01	Pregledna situacija	G.101	1:5000
02	Gradbena situacija; List 1/4	G.102	1:500
03	Gradbena situacija; List 2/4	G.102	1:500
04	Gradbena situacija; List 3/4	G.102	1:500
05	Gradbena situacija; List 4/4	G.102	1:500
06	Prometna situacija; List 1/4	G.103	1:500
07	Prometna situacija; List 2/4	G.103	1:500
08	Prometna situacija; List 3/4	G.103	1:500
09	Prometna situacija; List 4/4	G.103	1:500
10	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 1/4	G.104	1:500
11	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 2/4	G.104	1:500
12	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 3/4	G.104	1:500
13	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 4/4	G.104	1:500
14	Zakoličbena situacija; List 1/4	G.106	1:500
15	Zakoličbena situacija; List 2/4	G.106	1:500
16	Zakoličbena situacija; List 3/4	G.106	1:500
17	Zakoličbena situacija; List 4/4	G.106	1:500
18	Situacija meteorne odvodnje; List 1/4	G.121	1:500
19	Situacija meteorne odvodnje; List 2/4	G.121	1:500
20	Situacija meteorne odvodnje; List 3/4	G.121	1:500
21	Situacija meteorne odvodnje; List 4/4	G.121	1:500
22	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 1/4	G.122	1:500
23	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 2/4	G.122	1:500
24	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 3/4	G.122	1:500
25	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 4/4	G.122	1:500
26	Karakteristični prečni profili KPP 1, KPP 2 in KPP 3	G.131	1:50
27	Karakteristični prečni profili KPP 4, KPP 5 in KPP 6	G.131	1:50
28	Prečni prerezi P1-P16	G.132	1:100
29	Prečni prerezi P17-P32	G.132	1:100

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.3.2</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



30	Prečni prerezi P33-P48	G.132	1:100
31	Prečni prerezi P49-P64	G.132	1:100
32	Prečni prerezi P65-P80	G.132	1:100
33	Prečni prerezi P81-P94	G.132	1:100
34	Prečni prerezi A1-A3	G.132	1:100
35	Prečni prerezi B1-B3	G.132	1:100
36	Prečni prerezi C1-C3	G.132	1:100
37	Vzdolžni profil Os 1; LC-024372; List 1/3	G.142	1:1000/100
38	Vzdolžni profil Os 1; LC-024372; List 2/3	G.142	1:1000/100
39	Vzdolžni profil Os 1; LC-024372; List 3/3	G.142	1:1000/100
40	Vzdolžni profil Os A; LC-024381	G.142	1:1000/100
41	Vzdolžni profil Os B; JP-527911	G.142	1:1000/100
42	Vzdolžni profil Os C; JP-527771	G.142	1:1000/100
43	Detajl polietilenskega (PE) revizijskega jaška	G.151	1:20
44	Detajl peskolova z LTŽ rešetko v asfaltni muldi	G.151	1:20
45	Detajl peskolova s čelnim vtokom	G.151	1:20
46	Detajl vgradnje cevovodov	G.151	1:25
47	Detajl križanja komunalnih vodov	G.155	/
48	Detajl cevnega prepusta	G.151	1:50
49	Detajl cevnega izpusta	G.151	1:100
50	Detajl betonskih kanalet	G.151	1:10
51	Detajl AB krone kamnite zložbe	G.151	
52	Detajl izvedbe čelnega stika asfalta	G.151	1:20
53	Detajl postavitve prometnega znaka ob vozišču	G.151	1:25
54	Detajl horizontalne signalizacije	G.151	1:50

## KAZALO PRILOG

ŠT.	NASLOV PRILOGE
P1	ZAKOLIČBENE TOČKE CESTE
P2	ZAKOLIČBENE TOČKE METEORNE KANALIZACIJE
P3	SMERNICE ZA POLAGANJE CEVOVODOV
P4	TABELA PROMETNIH ZNAKOV

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.3.2</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



## **S.4 PROJEKTNA NALOGA**

Projektna naloga št. 371-19/2024 za izdelavo IZN za modernizacijo lokalne ceste LC-024372 (Janeževa Gorca-Sv. Gore) od stacionaže 0 m do 900 m, z dne 20.02.2024, je priložena v nadaljevanju.

V projektni nalogi je prišlo do napake pri navedbi stacionaže začetka in konca območja obdelave. Križišče na koncu območja obdelave se nahaja v stacionaži cca km 1+470 in ne v km 0+900, zato je obseg izvedbenega načrta večji od navedenega v projektni nalogi.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.4</b>	
---------------	--	-----------------	------------	--





## S.5 SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

### PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	<b>MODERNIZACIJA LOKALNE CESTE LC-024372 (Janeževa Gorca-Sv.Gore) od km 0+000 do km 1+485</b>
kratek opis gradnje	<b>Rekonstrukcija in širitev vozišča ter ureditev odvodnjavanja padavinske vode s ceste</b>
navedba objektov in njihove značilnosti	
glavni objekt, če je določen	<b>Lokalna cesta LC-024372</b>
klasifikacija objekta po CC-SI	<b>21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste</b>
pomožni objekti	<b>Cestni priključki, meteorna kanalizacija</b>
objekt z vplivi na okolje	<b>Ne</b>
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	<b>/</b>
kratek opis pripravljanih del	<b>/</b>

### PROSTORSKI AKT

Prostorski akt	<b>Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Brežice (Ur.l. RS št. 61/2014). Poseg je skladen z določili Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/2012).</b>
EUP	<b>PREN-02, PREN-03</b>
namenska raba	<b>Ak – Površine razpršene poselitve – Območja razpršene poselitve Az – Površine razpršene poselitve – Območja razpršene poselitve vinogradniških območij K1 – Najboljša kmetijska zemljišča K2 – Druga kmetijska zemljišča G – Gozdna zemljišča</b>

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.5</b>	
---------------	--	-----------------	------------	--



## K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA MNENJA

### SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

OBČINA ☐ SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

### VAROVANA OBMOČJA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBANA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	<input checked="" type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE – RAZSIKAVA IN ODSTRANITEV	<input type="checkbox"/>	KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE
VARSTVO NARAVE	<input checked="" type="checkbox"/>	NARAVOVARSTVENO MNENJE
VARSTVO PODZEMNIH JAM	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEG V JAME
VARSTVO VODA	<input type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
VARSTVO GOZDOV	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU
RIBIŠKI OKOLIŠ	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA
OKOLJE DIVJADI	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI
OBMOČJE MEJNEGA PREHODA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU MEJNEGA PREHODA
CARINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE
LETALIŠČA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V OBMOČJU IZKLJUČNE, OMEJENE IN NADZOROVANE RABE
OVIRE ZA ZRAČNI PROMET	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA POSTAVLJANJE OVIR ZA ZRAČNI PROMET
VARNOST PLOVBE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU
OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA
OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC
DRUG (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE

### VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
ELEKTRIKA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE
METEORNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
KOMUNIKACIJSKI VODI	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
KABELSKA TV	<input type="checkbox"/>	MNENJE
JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
ŽELEZNICE – GRADNJA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO V PROGNOVNEM PASU ŽELEZNICE
ŽELEZNICE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA ZAGOTAVLJANJE INTEROPERABILNOSTI IN VARNOSTI
CESTNA RAZSVETLJAVA	<input type="checkbox"/>	MNENJE

024372		007.2101	S.5	
--------	--	----------	-----	--



### **PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO**

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
ELEKTRIKA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
TOPLOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
FEKALNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
METEORNE VODE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
DOSTOP	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
KOMUNIKACIJE	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV
CESTNA RAZSVETLJAVA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV

### **DRUGA MNENJA**

JEDRSKA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST
SEVALNA VARNOST	<input type="checkbox"/>	MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST
KMETIJSKO GOSPODARSTVO	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA
VETERINA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM
OBRAMBA	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB
DRUGO (NAVEDI)	<input type="checkbox"/>	

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.5</b>	
---------------	--	-----------------	------------	--



## PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

### GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT 1

#### OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	<b>MODERNIZACIJA LOKALNE CESTE LC-024372 (Janeževa Gorca-Sv.Gore) od km 0+000 do km 1+485</b>
kratak opis objekta	<b>Rekonstrukcija in širitev vozišča ter ureditev odvodnjavanja padavinske vode s ceste</b>
klasifikacija po CC-SI	<b>21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste</b>
glavni ali pomožni objekt	<b>Glavni objekt</b>
vrsta gradnje	<b>Vzdrževalna dela v javno korist (VDJK)</b>
zahtevnost objekta	<b>Manj zahteven objekt</b>
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	<b>Požarno nezahteven objekt</b>
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	<b>Objekt dostopen vsem ljudem</b>

#### ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	/
širina	<b>4,5 m</b>
globina	/
dolžina	<b>1.485 m</b>
nosilni razpon	/
bruto tlorsna površina	/
bruto prostornina	/
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.	/
<b>NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE (samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike)</b>	
uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	/
druge tehnične smernice	/

#### GRADBENA PARCELA (samo v DGD)

velikost gradbene parcele m2		13.236.05 m2	
GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL			
k.o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/
GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI			
k.o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.5</b>	
---------------	--	-----------------	------------	--



/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/

**GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC**

k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/

**ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ (samo v DGD in PZI)**

k.o.	parc. št.	odmik v m (0,0)
/	/	/
/	/	/
/	/	/

**PODATKI O ZEMLJIŠČIH**

**SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)**

katastrska občina	<b>1257 Bizeljsko</b>
parc. št.	1059, 1114, 1116/2, 1116/3, 1116/5, 1116/6, 1117, 1118, 1223/5, 1226, 1232, 1233, 1235, 1237, 1238, 1239, 1240/1, 1240/2, 1241/1, 1241/5, 1243/2, 1263, 1266/2, 1267/1, 1267/2, 1267/3, 1270/1, 1270/2, 1270/3, 1298, 1299, 1300/1, 1300/2, 1944, 1945/1, 1945/2, 1945/4, 1945/5, 1946, 1947, 1953/17, 1953/18, 1953/2, 1954, 1955, 1956, 1962/13, 1962/14, 1988, 2017/1, 2017/2, 416, 417, 420/1, 420/2, 450, 451, 453, 454, 455, 457/3, 458, 459, 460, 461/1, 461/2, 461/3, 461/4, 463, 468/1, 468/3, 468/4, 470, 471/1, 471/2, 472, 473/1, 473/2, 473/6, 473/8, 474, 475/1, 475/2, 475/4, 475/5, 477/1, 477/2, 478/2, 478/3, 480, 482/1, 483/2, 485/2, 485/4, 485/5, 485/6, 486/1, 486/2, 486/3, 486/4, 486/6

velikost gradbene parcele m2 /

**GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL**

k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/

**GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI**

k.o.	parc. št.	parc. m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.5</b>	
---------------	--	-----------------	------------	--



GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k.o.	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m2
/	/	/	/
/	/	/	/
/	/	/	/

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>S.5</b>	
---------------	--	-----------------	------------	--



## S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA V IZN

### PROJEKTANT

projektant (naziv družbe) **IB-KOM Inženirski biro Kobe Mlaker d.o.o.**

naslov **Drofenikova 16, 3230 Šentjur**

odgovorna oseba projektanta **Jernej Kobe univ.dipl.inž.grad.**

### IN VODJA PROJEKTIRANJA

vodja projektiranja **Pavel Mlaker univ.dipl.inž.grad.**

### IZJAVLJAVA:

da je izvedbeni načrt za izvedbo (IZN):

številka projekta **212/24**

datum izdelave **Junij 2024**

- skladen z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;
- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen krajinski arhitekti in pooblaščen inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in
- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja **Pavel Mlaker univ.dipl.inž.grad.**

identifikacijska številka **G-4015**

podpis vodje projektiranja



odgovorna oseba projektanta **Jernej Kobe univ.dipl.inž.grad.**

podpis odgovorne osebe projektanta



024372		007.2101	S.5.1	
--------	--	----------	-------	--



## S.5.2 MNENJA, SOGLASJA, ZAPISNIKI

### PROJEKTNI POGOJI:

	Izdajatelj	Številka	Datum
1.	Občina Brežice	/	/
2.	Komunala Brežice d.o.o.	PP-13/2024-30-SŽ (068/24)	15.05.2024
3.	Elektro Celje d.d.		
4.	Telekom Slovenije d.d.	131864 – NM/515-SH	03.06.2024
5.	ZVKDS, OE Novo mesto	35105-0213/2024/2	15.05.2024
6.	Ministrstvo za naravne vire in prostor	/	/

### SOGLASJA IN MNENJA:

	Izdajatelj	Številka	Datum
1.	Občina Brežice	3502-228/2024	23.05.2024
2.	Komunala Brežice d.o.o.		
3.	Elektro Celje d.d.		
4.	Telekom Slovenije d.d.		
5.	ZVKDS, OE Novo mesto		
6.	Ministrstvo za naravne vire in prostor	35623-452/2024-2560-6	28.05.2024

024372		007.2101	S.5.2	
--------	--	----------	-------	--

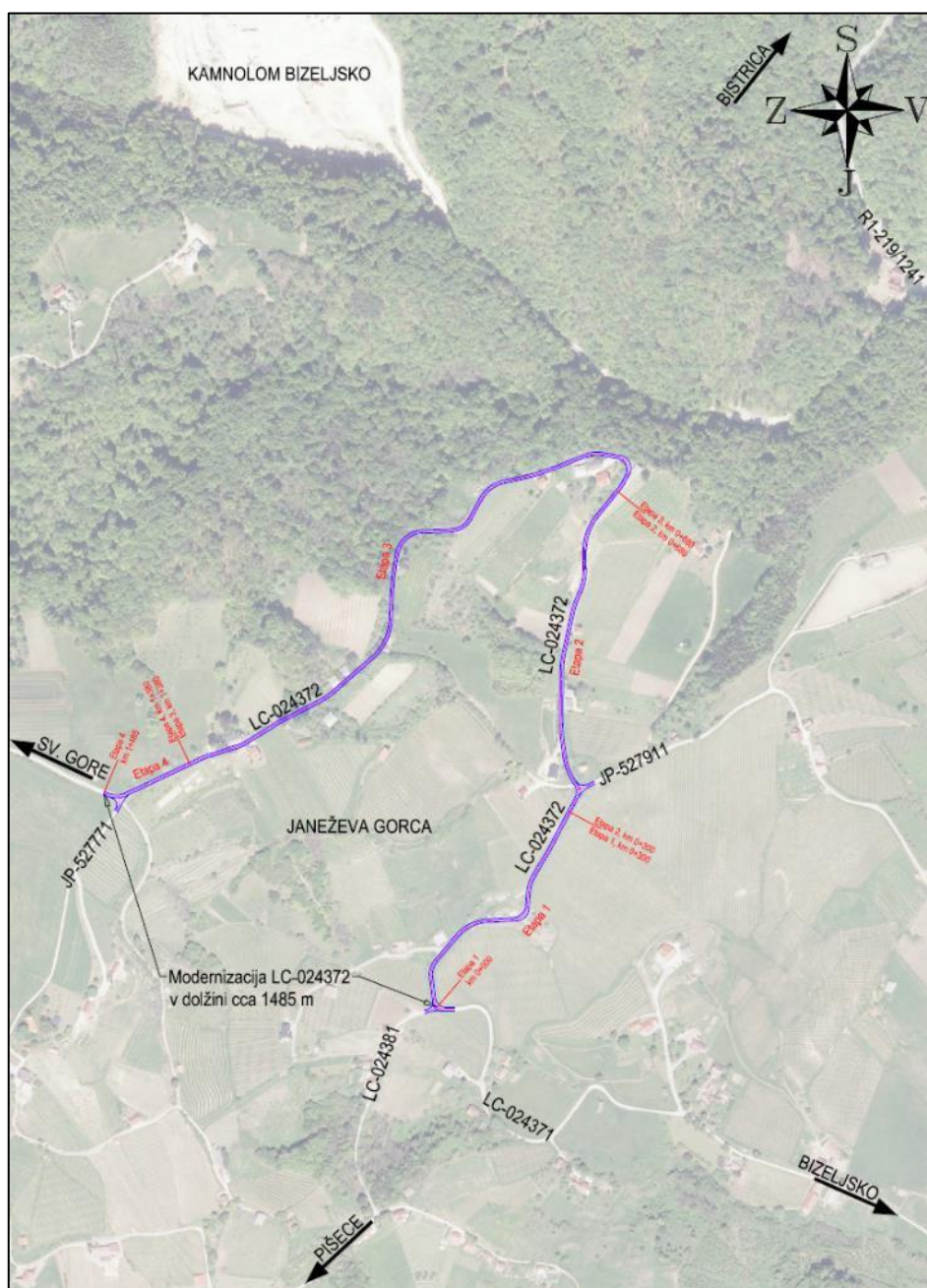


## T.1 TEHNIČNI OPIS IN IZRAČUNI

### T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

#### 1 UVOD

Občina Brežice načrtuje modernizacijo lokalne ceste LC-024372 (Janeževa Gorca-Sv. Gore) od križišča z LC-024371 do križišča z JP-527771. Predmet pričujočega izvedbenega načrta je rekonstrukcija in širitev vozišča ter ureditev odvodnjavanja padavinske vode s ceste na celotnem območju obdelave, v dolžini cca 1485 m.



Slika 1: Prikaz območja obravnavane ceste.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



## 2 OBSTOJEČE STANJE

Območje obdelave se začne na križišču lokalnih cest LC-024371 (Nimnik-Janeževa Gorca), LC-024381 (Brezovica-Janeževa Gorca) in LC-024372 (Janeževa Gorca- Sv. Gore).

Cesta poteka preko strmega vinogradniškega območja, med vinogradi in zidanicami. Širina vozišča znaša med 2,6 in 3,5 m. Horizontalni in vertikalni elementi cestne osi so mestoma zelo skromni in zahtevajo rekonstrukcijo, prisotnih je več ostrih horizontalnih krivin in vertikalnih zaokrožitev. Cesta povečini poteka v mešanem (izkopno-nasipnem profilu), na manjšem delu v plitvem vkopu in na nizkem nasipu.

Lokalna cesta LC-024372 je po svoji funkciji dostopna cesta izven naselja. Ker gre za malo prometno cesto je merodajen kriterij za načrtovanje prevoznost vozil. Horizontalni in vertikalni elementi cestne osi na območju obdelave ne zadoščajo niti za projektno hitrost 30 km/h.

Cesta poteka preko hribovitega terena, ki je z vidika geoloških in hidroloških pogojev zahteven.

Območje obdelave se zaključi na križišču lokalne ceste LC-024372 (Janeževa Gorca- Sv. Gore) in javne poti JP-527771 (Bizeljsko-povezava).

Hitrost je s splošnim predpisom omejena na 90 km/h, vendar elementi ceste ne omogočajo velikih hitrosti vozil, dodatnih omejitev hitrosti na območju obravnave ni.

Ločene površine za pešce in kolesarje na območju obravnave niso urejene, prav tako ni urejene cestne razsvetljave.

Vzdolž lokalne ceste je urejenih več individualnih cestnih priključkov, na začetku in koncu območja obdelave in na eni vmesni točki pa skupinski priključki oz. križišča občinskih cest.

Odvodnjavanje meteornih voda je delno urejeno s plitvimi jarki ob vozišču, s posameznimi vtočniki in izpusti po terenu, krajšimi prepusti, povečini pa s prostim prelivanjem po terenu.

Voziščna konstrukcija asfaltnega vozišča občinskih cest je v zelo slabem stanju, prisotna so posamezna krpanja asfaltnih plasti. Obstoječe asfaltno vozišče je dotrajano, razpokano, kar je posledica neustreznih debelin posameznih plasti voziščne konstrukcije in nerešenega odvodnjavanja padavinske vode.

Območje obravnave ne poteka po vodovarstvenem, poplavno ali erozijsko ogroženem območju.

### VARSTVO NARAVE

Obravnavana lokalna cesta se nahaja znotraj zavarovanega območja narave:

- ID 1413 – Kozjanski park

Na krajšem delu območja obdelave se približa ekološko pomembnemu območju:

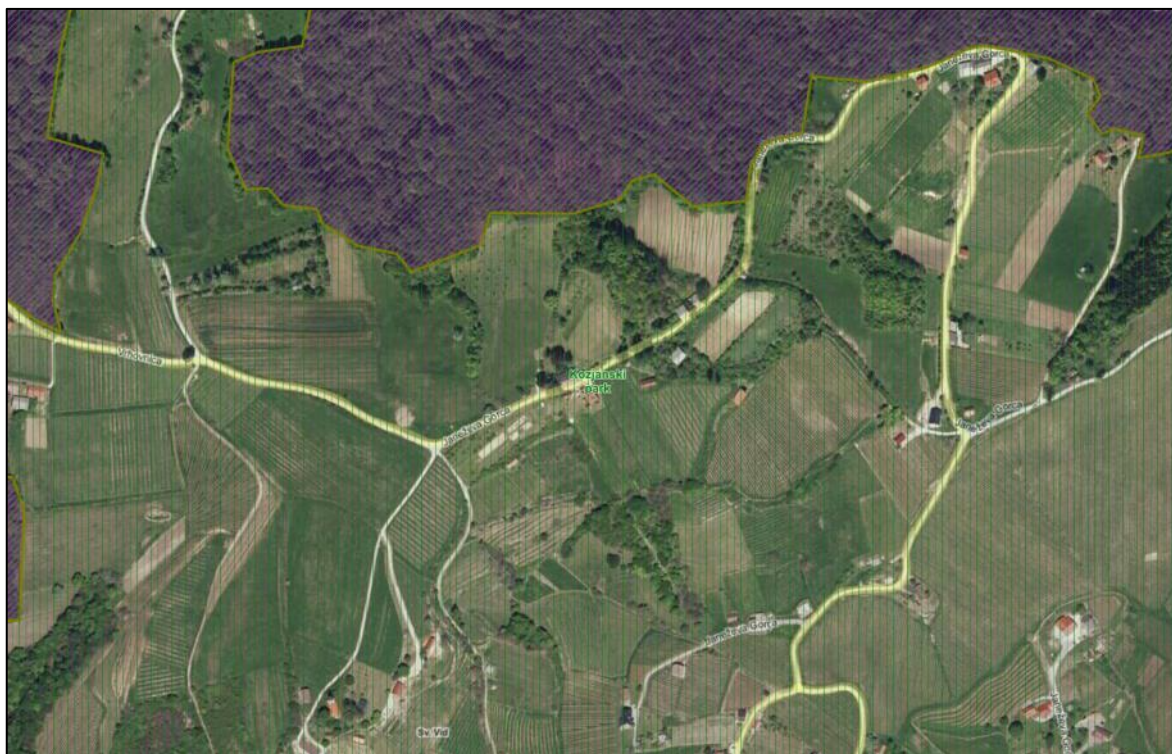
- ID 14500 – Tisovec – Orlica – Knušperška gora,

ki pa je hkrati tudi območje nature 2000:

- SDF ID SI3000273 – Orlica

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--





Slika 2: Prikaz zavarovanih elementov naravne dediščine na območju obravnave (vir: PISO Brežice).

### VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE

Obravnavana lokalna cesta poteka mimo dveh zavarovanih elementov kulturne dediščine:

- EŠD 8079 – Bizeljsko-Kelharjev hram (vplivno območje).
- EŠD 2881 – Bizeljsko-Cerkev sv. Vida na Janeževem vrhu (vplivno območje).



Slika 3: Prikaz zavarovanih elementov kulturne dediščine na območju obravnave (vir: PISO Brežice).

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



Varovalni pasovi gospodarske infrastrukture so opisani v nadaljevanju.

### **VODOVOD**

Obstoječi vodovod poteka na območju obravnave mestoma ob vozišču ceste, mestoma pa izven območja ceste. Varovalni pas vodovoda je 3,0 m na vsako stran od osi voda.

### **ELEKTRIKA**

Na območju obravnave potekajo nizko napetostni elektroenergetski vodi, mestoma ob vozišču ceste mestoma izven območja ceste. Gre za podzemne NN vode z varovalnim pasom širine 1,5 m na vsako stran voda.

### **METEORNE VODE**

Na območju obdelave ni urejene javne kanalizacije za padavinsko ali fekalno odpadno vodo. Meteorna voda s ceste je odvedena s posameznimi vtočniki in izpusti ali krajšimi prepusti, povečini pa s prostim prelivanjem preko terena.

### **TELEFONIJA**

Telekomunikacijski vodi potekajo mestoma na območju vozišča ceste ali ob njem, mestoma pa izven območja ceste. Varovalni pas telekomunikacijskih vodov je 1,5 m na vsako stran od osi voda. Deloma so TK vodi izvedeni kot nadzemni.

### **OBČINSKE CESTE**

Načrtovane ureditve za modernizacijo ceste potekajo po obstoječih občinskih cestah. Posegi so predvideni znotraj varovalnih pasov občinskih cest in znašajo pri lokalnih cestah 10 m, pri javnih poteh pa 5 m od meje cestnega sveta.

V nadaljevanju so prikazane fotografije obstoječega stanja na obravnavanem območju.



Slika 4: Začetek območja obdelave na križišču lokalnih cest LC-024371, LC-024372 in LC-024381 – pogled iz LC-024372.



Slika 5: Začetek območja obdelave na križišču lokalnih cest LC-024371, LC-024372 in LC-024381 – pogled iz smeri križišča.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--





Slika 6: Prva ostra hor. krivina na začetnem delu območja obdelave na LC-024372.



Slika 7: Druga ostra hor. krivina in vert. zaokrožitev na križišču z JP-527911.



Slika 8: Obstoječe stanje JP-527911 na območju križišča z LC-024372 – pogled iz smeri križišča.



Slika 9: Potek ceste mimo obstoječe pozidave na osrednjem delu območja obdelave.



Slika 10: Tretja ostra hor. krivina in vert. zaokrožitev na osrednjem delu območja obdelave.



Slika 11: Območje največjega vzdolžnega naklona ceste.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--

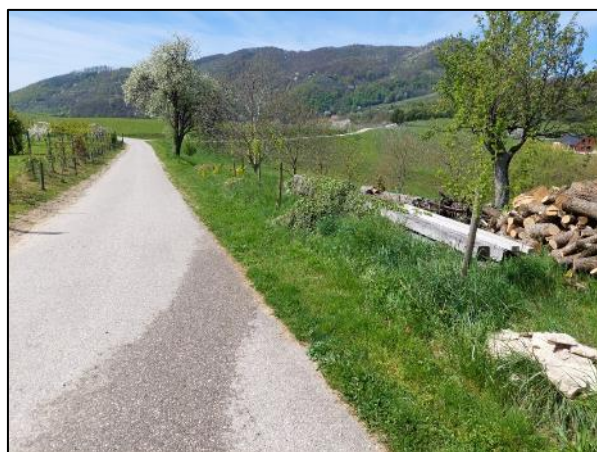




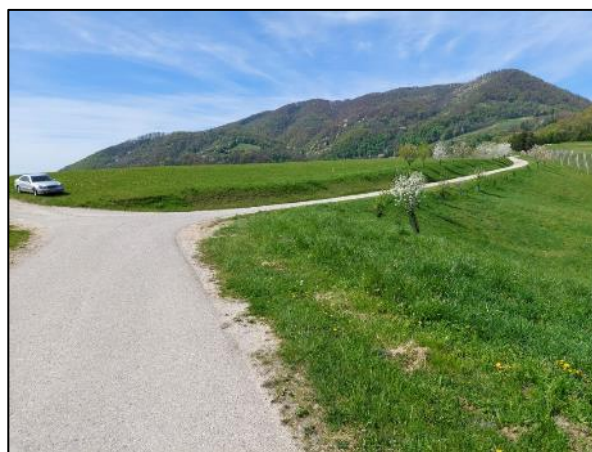
Slika 12: Potek ceste mimo obstoječe pozidave na zadnjem delu območja obdelave.



Slika 13: Ostra vert. zaokrožitev na končnem delu območja obdelave med obstoječo pozidavo.



Slika 14: Širši prečni profil ceste na koncu območja obdelave pri Janeževem vthu.



Slika 15: Konec območja obdelave za križiščem z JP-527771.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



### 3 PROJEKTNE OSNOVE

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije je pogodba z Občine Brežice in usklajevanje s predstavniki občinske uprave.

Kot osnova so bili pri projektiranju upoštevani naslednji dokumenti:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Brežice (Ur.l. RS št. 61/2014).
- Geodetski načrt, št. GE8 2024/28, izdelal GE8 Geodetske storitve Mateja Simčič s.p., Šentjur, april 2024.
- Geološko geomehansko poročilo z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije, št. DN 19/24, izdelal Inštitut za ceste d.o.o., junij 2024.

S strani projektanta je bil opravljen terenski ogled in fotografski arhiv.

Pri projektiranju je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnična regulativa:

- Gradbeni zakon (Ur. l. RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP, 133/2023).
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS št. 30/2023).
- Pravilnik o univerzalni graditvi objektov (Ur. l. RS št. 41/2018, 199/2021).
- Uredba o razvrščanju objektov (Ur. l. RS št. 96/2022).
- Zakon o cestah (Ur. l. RS št. 132/2022, 140/2022 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/2023 – ZUNPEOVE).
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/2005, 26/2006, 109/2010, 36/2018, 132/2022 – Zces-2).
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/2009, 109/2010 – ZCes-1, 132/2022 – Zces-2).
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019, 150/2021, 132/2022 – Zces-2, 26/2024).
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS št. 7/2012, 132/2022 – Zces-2).
- Pravilnik o gradbiščih (Ur.l. RS št. 55/2008, 54/2009 – popr., 61/2017 – GZ in 199/21 – GZ-1).
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo, NA0012-R5.0, izdal DRSI, Ljubljana oktober 2021.
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS št. 156/2021, 161/2021).
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS št. 47/2005, 44/2022).
- TSC 02.401 : 2010 Označbe na vozišču; Oblika in mere.
- TSC 06.200 : 2003 Nevezane nosilne in obrabne plasti.
- TSC 06.300/06.410 : 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.
- TSC 06.520 : 2009 Projektiranje; Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij.
- TSC 06.512 : 2003 Projektiranje; Klimatski in hidrološki pogoji.
- TSC 06.511 : 2003 Prometne obremenitve; Določitev in razvrstitev.
- TSC 08.512 : 2005 Varstvo cest; Izvajanje prekopov na vozni površinah.
- TSC 09.000 : 2006 Popisi del pri gradnji cest.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



## 4 OPIS REŠITEV

Naročilo za izdelavo izvedbenega načrta za rekonstrukcijo lokalne ceste predvideva izdelavo:

- Načrta cestnih ureditev (pričujoči načrt).
- Geodetskega načrta.
- Načrta vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje.
- Geološko geomehanskega elaborata z dimenzioniranjem voziščne konstrukcije
- Načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- Elaborata za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev z gradbišča.
- Projektantskega popisa del s predračunom.
- Pridobitev projektnih pogojev in soglasij oz. mnenj k projektnim rešitvam.

Na podlagi zahtev projektnih pogojev Komunale Brežice, se je naknadno pristopilo k pripravi načrta obnove vodovodnega omrežja na obravnavanem cestnem odseku.

Projektna dokumentacija na nivoju obdelave izvedbenega načrta obravnava celovito ureditev občinske ceste in vključuje:

- Ureditev površin za motorni promet.
- Ureditev cestnih priključkov in križišč.
- Ureditev odvajanja meteornih vod.
- Ureditev prometne opreme in signalizacije.
- Ureditev komunalnih vodov.

Predlagane ureditve so opisane v naslednjih poglavjih in razvidne iz grafičnih prilog.

### 4.1 PROMETNO TEHNIČNA RAZVRSTITEV CEST

Lokalna cesta LC-024372 je po svoji funkciji dostopna cesta izven naselja.

### 4.2 PROMET

Merodajno vozilo pri načrtovanju ceste je triosno tovorno vozilo. Merodajno vozilo za dimenzioniranje individualnih cestnih priključkov je osebni avtomobil.

Glede na dejstvo, da gre za cesto po redko naseljenem, hribovitem, vinorodnem območju, ki služi dostopu do kmetijskih in ostalih površin ter posameznih stanovanjskih objektov, se ocenjuje, da gre za malo prometno cesto, pri načrtovanju katere je merodajen kriterij prevoznosti.

### 4.3 DIMENZIONIRANJE ELEMENTOV CESTE

Glede na topografske značilnosti se teren na obravnavanem območju uvršča med hribovit teren. Teren z vidika hidroloških in geoloških pogojev ni zahteven.

Pri načrtovanju ceste se je skušalo uporabiti elemente za projektno hitrost 30 km/h.

Vozišče na območju obravnave se izvede z enostranskim prečnim nagibom.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--





Glede na izbrano projektno hitrost 30 km/h znaša zaustavitvena razdalja pri cesti v horizontali 20m, pri vzdolžnem padcu večjem od 12% 25m in pri vzdolžnem vzponu večjem od 12% 17m.

#### 4.4 GEOMETRIJSKI ELEMENTI CESTNE OSI

Minimalni dovoljeni geometrijski elementi cestne osi za projektno hitrost 30 km/h in uporabljeni elementi so navedeni v naslednji tabeli.

Tabela 1: Projektni geometrijski elementi obravnavane ceste.

	Minimalni dovoljeni elementi	Minimalni uporabljeni elementi
<b>Projektna hitrost</b>	<b>30 km/h</b>	<b>/</b>
<b>R<sub>min</sub> horizontalni</b>	25m	25m (*14m)
<b>A<sub>min</sub></b>	30	/**
<b>L<sub>min</sub></b>	20m	/**
<b>R<sub>min</sub> konveksni</b>	400m	200m***
<b>R<sub>min</sub> konkavni</b>	300m	500m
<b>i<sub>max</sub></b>	12%	18%****

\*uporabljeni elementi, ki so manjši od dovoljenega, se nahajajo na območju obcestnih ureditev, ki ne omogočajo umestitve ustreznih horizontalnih krivin.

\*\*na območju obravnave prehodnica ni bila uporabljena – projektna hitrost nižja od 50 km/h.

\*\*\*zaradi prilagajanja obstoječim obcestnim ureditvam, povsod ni bilo možno ceste načrtovati z konveksno zaokrožitvijo za projektno hitrost 30 km/h.

\*\*\*\*zaradi prilagajanja obstoječim obcestnim ureditvam, povsod ni bilo možno ceste načrtovati z vzdolžnim naklonom 12%.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



## SITUATIVNI POTEK

V naslednji tabeli so podani situativni geometrijski elementi cestne osi.

Tabela 2: Situativni geometrijski elementi cestne osi 1 – LC-024372.

Št.	Ime	Stacionaža	Dolžina	Začetni polmer	Končni polmer	Parameter
1	Prema	-0.0-20.00	12.7739	NESK	NESK	N/A
2	Krozni lok	-0.0-7.23	14.4522	+10.0000	+10.0000	N/A
3	Prema	0.0+7.23	26.5244	NESK	NESK	N/A
4	Krozni lok	0.0+33.75	20.9485	+25.0000	+25.0000	N/A
5	Prema	0.0+54.70	35.4003	NESK	NESK	N/A
6	Krozni lok	0.0+90.10	40.6299	+50.0000	+50.0000	N/A
7	Prema	0.1+30.73	29.5373	NESK	NESK	N/A
8	Krozni lok	0.1+60.27	21.8210	-15.0000	-15.0000	N/A
9	Prema	0.1+82.09	13.5592	NESK	NESK	N/A
10	Krozni lok	0.1+95.65	23.6168	+50.0000	+50.0000	N/A
11	Prema	0.2+19.26	19.6671	NESK	NESK	N/A
12	Krozni lok	0.2+38.93	24.3423	-500.0000	-500.0000	N/A
13	Prema	0.2+63.27	54.2989	NESK	NESK	N/A
14	Krozni lok	0.3+17.57	15.9534	-15.0000	-15.0000	N/A
15	Prema	0.3+33.52	5.9737	NESK	NESK	N/A
16	Krozni lok	0.3+39.50	26.1559	+60.0000	+60.0000	N/A
17	Prema	0.3+65.65	19.4326	NESK	NESK	N/A
18	Krozni lok	0.3+85.09	18.7304	+125.0000	+125.0000	N/A
19	Prema	0.4+3.82	62.0847	NESK	NESK	N/A
20	Krozni lok	0.4+65.90	14.2533	+70.0000	+70.0000	N/A
21	Prema	0.4+80.16	50.1038	NESK	NESK	N/A
22	Krozni lok	0.5+30.26	11.9268	+70.0000	+70.0000	N/A
23	Prema	0.5+42.19	12.9095	NESK	NESK	N/A
24	Krozni lok	0.5+55.10	26.5634	-70.0000	-70.0000	N/A
25	Prema	0.5+81.66	20.8303	NESK	NESK	N/A
26	Krozni lok	0.6+2.49	40.8776	+60.0000	+60.0000	N/A
27	Prema	0.6+43.37	37.6051	NESK	NESK	N/A
28	Krozni lok	0.6+80.97	12.2458	-60.0000	-60.0000	N/A
29	Prema	0.6+93.22	7.9516	NESK	NESK	N/A
30	Krozni lok	0.7+1.17	26.3741	-14.0000	-14.0000	N/A
31	Prema	0.7+27.54	17.4243	NESK	NESK	N/A
32	Krozni lok	0.7+44.97	22.0190	-40.0000	-40.0000	N/A
33	Prema	0.7+66.99	36.0344	NESK	NESK	N/A
34	Krozni lok	0.8+3.02	33.9218	+200.0000	+200.0000	N/A
35	Prema	0.8+36.94	23.4341	NESK	NESK	N/A
36	Krozni lok	0.8+60.38	34.4505	-40.0000	-40.0000	N/A
37	Prema	0.8+94.83	24.5790	NESK	NESK	N/A
38	Krozni lok	0.9+19.41	25.8972	+25.0000	+25.0000	N/A
39	Prema	0.9+45.30	32.3400	NESK	NESK	N/A
40	Krozni lok	0.9+77.64	40.2593	-30.0000	-30.0000	N/A
41	Prema	1.0+17.90	14.1287	NESK	NESK	N/A
42	Krozni lok	1.0+32.03	29.7572	-200.0000	-200.0000	N/A
43	Prema	1.0+61.79	30.8152	NESK	NESK	N/A
44	Krozni lok	1.0+92.60	48.6797	+60.0000	+60.0000	N/A
45	Prema	1.1+41.28	58.8033	NESK	NESK	N/A
46	Krozni lok	1.2+0.09	18.2378	+75.0000	+75.0000	N/A
47	Prema	1.2+18.32	42.0397	NESK	NESK	N/A
48	Krozni lok	1.2+60.36	16.2187	-200.0000	-200.0000	N/A
49	Prema	1.2+76.58	35.2324	NESK	NESK	N/A
50	Krozni lok	1.3+11.82	12.3548	+50.0000	+50.0000	N/A
51	Prema	1.3+24.17	29.7804	NESK	NESK	N/A
52	Krozni lok	1.3+53.95	16.5625	-125.0000	-125.0000	N/A
53	Prema	1.3+70.51	88.7770	NESK	NESK	N/A
54	Krozni lok	1.4+59.29	21.0853	+25.0000	+25.0000	N/A
55	Prema	1.4+80.38	4.6242	NESK	NESK	N/A

Situativni potek cestne osi je pogojen z obstoječo pozidavo in vinogradniškimi ter ostalimi nasadi ter povečini sledi obstoječemu poteku ceste.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



## NIVELETNI POTEK

V naslednjih tabeli so podani niveletni geometrijski elementi cestne osi.

Tabela 3: Niveletni geometrijski elementi cestne osi 1 – LC-024372.

STAC	VIS. T.	R	VZD. PAD.	TZ	TK
-20.000	238.115	0.000	10.000	-20.000	0.000
55.023	245.618	1000.000	4.250	26.273	83.773
158.097	249.998	600.000	12.000	134.847	181.347
361.083	274.357	200.000	0.500	349.583	372.583
572.678	275.415	750.000	15.000	518.303	627.053
693.198	293.493	1200.000	17.000	681.198	705.198
762.324	305.244	200.000	0.500	745.824	778.824
807.609	305.470	700.000	6.500	786.609	828.609
909.548	312.096	750.000	18.000	866.423	952.673
1041.345	335.820	200.000	3.000	1026.345	1056.345
1098.910	337.547	750.000	7.000	1083.910	1113.910
1147.687	340.961	1500.000	4.500	1128.937	1166.437
1279.474	346.892	500.000	13.500	1256.974	1301.974
1335.667	354.478	200.000	-6.750	1315.417	1355.917
1397.034	350.335	1200.000	-1.500	1365.534	1428.534
1457.545	349.428	1500.000	-3.750	1440.670	1474.420
1485.000	348.398	0.000	0.000	1485.000	1485.000

Niveletni potek cestne osi je pogojen z obstoječo pozidavo in vinogradniškimi ter ostalimi nasadi ter povečini sledi obstoječemu poteku ceste.

## 4.5 PREČNI PROFIL CESTE

Pri rekonstrukciji vozišča lokalne ceste se predvidi naslednji normalni prečni profil cestišča:

### NPP LC-024372

- Bankina 0,50 m
- Vozišče z muldo 3,50 m
- Bankina 0,50 m

SKUPAJ 4,50 m

Širše vozišče in obcestne ureditve zaradi pomanjkanja prostora na obravnavanem območju brez stroškovno nesorazmerno zahtevnih posegov ni izvedljivo.

Na območju obravnave se normalni prečni profil dopolnjuje z ostalimi ureditvami – obcestni jarki, berme, razširitve v ostrih krivinah, razširitve na območju priključkov, dvorišč,...

Predvideni so karakteristični prečni profili, ki so navedeni v nadaljevanju.

### KPP 1 – vkopno nasipni (visok nasip) profil z zalednim jarkom (P1-P11, P24-P32, P58-P68)

- Bankina 0,50 m
- Vozišče z muldo 3,50 m
- Bankina 1,00 m

SKUPAJ 5,00 m

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



**KPP 2 – vkopno nasipni (nizek nasip) profil z zalednim jarkom (P11-P20, P33-P45, P71-P80)**

- Bankina 0,50 m
- Vozišče z muldo 3,50 m
- Bankina 0,50 m

---

SKUPAJ 4,50 m

**KPP 3 – vkopni profil z oporno konstrukcijo levo (P21-P24)**

- Bankina 0,75 m
- Vozišče z muldo 3,50 m
- Bankina 0,75 m

---

SKUPAJ 5,00 m

**KPP 4 – vkopno nasipni profil s podporno konstrukcijo desno (P45-P48)**

- Asfaltna mulda 0,50 m
- Vozišče 3,50 m
- Bankina z JVO 1,00 m

---

SKUPAJ 5,00 m

**KPP 5 – potek po nizkem nasipu oz. po terenu (P48-P58, P80-P95)**

- Bankina 0,50 m
- Vozišče z muldo 3,50 m
- Bankina 0,50 m

---

SKUPAJ 4,50 m

**KPP 6 – vkopni profil z zalednim jarkom (P68-P71)**

- Bankina 0,75 m
- Vozišče z muldo 3,50 m
- Bankina 0,50 m

---

SKUPAJ 4,75 m

#### **4.6 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE**

V sklopu projekta rekonstrukcije ceste je bilo izdelano geološko geomehansko poročilo z elaboratom dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

Predlagana voziščna konstrukcija se izvede na celotnem območju obravnave občinskih cest in cestnih priključkov, kjer je potrebno zamenjati celotno konstrukcijo.

Voziščna konstrukcija se izvede iz naslednjih predlaganih plasti:

- AC 16 surf B50/70 A4, Z2 7 cm
- Tamponski drobljenec D32 20 cm
- Kamnita greda 40 cm
- Ločilni geosintetik
- Temeljna tla

---

SKUPAJ 67 cm

Na podlagi GG poročila se lahko 25 cm zgornjih plasti voziščne konstrukcije uporabi za spodnje sloje cestnih nasipov. Ob izvedbi je potrebno kontrolirati ustreznosti materiala za ponovno vgradnjo.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



## 4.7 ODVODNJEVANJE CESTE

Odvodnjavanje vozišča lokalne ceste je pri obstoječem stanju urejeno s posameznimi vtočniki in izpusti ali krajšimi prepusti, povečini pa s prostim prelivanjem preko terena. Obstoječi prepusti, vtočniki in izpusti se odstranijo

Po rekonstrukciji se bo voda zbirala v asfaltni muldi, od koder bo preko izpustov spuščena na teren, v obcestni jarek ali pa bo preko vtočnikov z LTŽ rešetko odvedena v izpuste. Pod priključki so na območju načrtovanega jarka predvideni cevni prepusti.

Na celotnem odseku se na vkopni strani ceste (pod bankino) predvidi cestna drenaža iz PE cevi DN160 (2/3 perforacija). Drenaža se spelje v jarke ali izpuste ali pa se priklopi na peskolove.

### 4.7.1 Potek tras in opis tehnične rešitve

Predvideni so cestni jarki, posamezni vtočniki, izpusti, vtočni jaški, prepusti in krajše zacevitve jarkov.

#### CESTNI JARKI

Z rekonstrukcijo ceste se na pretežnem delu območja obravnave izvedejo cestni jarki, ki se na dnu obložijo z nizko betonsko kanaletjo, in sicer na območju med profili:

- P0-P1 desno – L=14 m
- P0-P5 levo – L=69 m
- P7-P8 levo – L=22 m
- P9-P13 levo – L=73 m
- P14-P17 levo – L=62 m
- P18-P20 levo – L=38 m
- P25-P30 levo – L=95 m
- P31-P32 levo – L=22 m
- P33-P45 levo – L=197 m
- P58-P62 levo – L=84 m
- P61-P71 desno – L=164 m
- P75-P80 desno – L=103 m

#### PREPUSTI

Z rekonstrukcijo ceste se zamenjajo tudi vsi obstoječi prepusti pod lokalno cesto, in sicer na območju profilov:

- P2 – L=14 m (prepust P1 – BC 40)
- P30-P31 – L=11 m (prepust P5 – BC 40)
- P57-P58 – L=9 m (prepust P8 – PVC DN315)

Zaradi ureditve jarkov je potrebno urediti prepuste tudi pod individualnimi priključki, in sicer na območju profilov:

- P5-P7 – L=24 m (dva priključka in zacevitev mimo objekta) (zacevitev Z1 – PVC DN315)
- P8-P9 – L=12 m (prepust P2 – PVC DN315)
- P14 – L=13 m (prepust P3 – PVC DN 250)
- P18 – L=15 m (prepust P4 – PVC DN 250)
- P30-P31 – L=7 m (prepust P6 – PVC DN 315)
- P33 – L=7 m (prepust P7 – PVC DN315)
- P71-P75 – L= 39 m (priključek in zacevitev mimo dveh objektov)

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



Vtoki v prepuste se povečini izvedejo z umirjevalnim kaskadnim jaškom z usedalnikom (peskolovom).

### VTOČNIKI IN IZPUSTI

Z rekonstrukcijo se izvedejo tudi posamezni vtočniki z LTŽ rešetko in pripadajoči izpusti, in sicer na območju profilov:

- P5 desno (izpust v jarek na nasprotni strani ceste, L=5,4m)
- P8-P9 desno (izpust v jarek na nasprotni strani ceste, L=6,2m)
- P12-P13 desno (izpust v jarek na nasprotni strani ceste, L=6,0m)
- P13-P14 desno (izpust v jarek na nasprotni strani ceste, L=4,9m)
- P46 levo (izpust skozi podporno konstrukcijo, L=7,0m)
- P53-P54 levo (izpust na vznožju cestnega nasipa, L=9,1m)

Kote pokrovov projektiranih cestnih požiralnikov in jaškov kanalizacije so določene z natančnostjo  $\pm 2$  cm. Pokrovi peskolovov in novih jaškov se morajo pri izvedbi prilagoditi naklonu oziroma vzdolžnim in prečnim nagibom rekonstruirane ceste ali zelenice.

Za vse prepuste, izpuste in zacevitve so predvideni kanali iz PVC cevi dimenzij od DN160 do DN315 mm, ki se položijo v padcu od 0,5 do 10,0 %. Obodna togost vgrajenih cevi mora biti SN = min 8 kN/m<sup>2</sup>. Predvideni so revizijski jaški in peskolovi iz betonskih cevi. Pokrovi revizijskih jaškov (FI 600 mm) in rešetk (500x500 mm) na vozišču za motorni promet morajo biti litoželezni z nosilnostjo minimalno 400 kN (promet osebnih in tovornih vozil). Pokrovi jaškov morajo biti skladni s standardom SIST EN 124-2:2015. Kjer izpustne cevi peskolovov ali sami kanali prečkajo vozišče oz. potekajo v vozišču z nezadostnim nadkritjem, se cevi obbetonirajo. Iztoki iz cevi se utrdijo s kamnom v betonu v razmerju 70:30.

Na območju drenažnih cevi DN160 se, za preprečevanje izpiranja finejših frakcij kamnite grede, ločilni geosintetik položi nad perforirane cevi in obsuje z drenažnim materialom. Medsebojna lega posameznih elementov je razvidna iz karakterističnih prečnih prereзов.

Kjer se po rekonstrukciji pokrovi nahajajo v vozišču, jih je potrebno izvesti brez višinskih skokov, z zveznim potekom asfaltne plasti in pokrova. Pri izvedbi kanalizacijskega omrežja je potrebno upoštevati smernice za polaganje cevovodov in navodila proizvajalcev za vgradnjo jaškov, cevi in ostalih elementov.

Predlagane ureditve so razvidne iz listov situacije meteorne odvodnje.

## 4.8 KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

Na območju obdelave se uredijo vsi individualni in skupinski priključki oz. križišča. Vsi priključki se uredijo z direktnim priključevanjem asfaltne ali drugače utrjenega dvorišča na asfaltno vozišče.

Lokacije in predvidene ureditve priključkov so opisane s prečnimi profili, označenimi v grafiki:

- **P6 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se rekonstruira z JZ robom z radijem 3,5 m in SV robom z radijem 8,0 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 4 m.
- **P7-P8 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.
- **P8-P9 Desno:** Individualni priključek širine 3,75 m (pod ostrim kotom) se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 7,75 m.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



- **P8-P9 Levo:** Individualni priključek širine 7 m (pod ostrim kotom) se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 10,5 m.
- **P12 Desno:** Individualni priključek širine 3 m se rekonstruira z JZ robom z radijem 10 m in SV robom z radijem 3,5 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 6 m.
- **P14 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se rekonstruira z J robom z radijem 2,5 m in S robom z radijem 10 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 4 m.
- **P18 Levo:** Individualni priključek širine 6,5 m (pod ostrim kotom) se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 10,5 m.
- **P20-P21 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se rekonstruira z J robom z radijem 3,5 m in SZ robom z radijem 2,0 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 10 m.
- **P24 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se rekonstruira z J robom z radijem 1,5 m in S robom z radijem 10 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 3 m.
- **P26-P28 Desno:** Individualna priključka (dvorišči) se izvedeta združena v širini 23,5 m, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 24 m.
- **P30-P31 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.
- **P32 Desno:** Individualni priključek (dvorišče) se izvede v širini 8 m, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 11,8 m.
- **P33 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.
- **P37 Desno:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.
- **P38-P39 Desno:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.
- **P42 Desno:** Individualni priključek širine 7,5 m (pod ostrim kotom) se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,3 m, na stiku z GPS v širini 12,3 m.
- **P44 Desno:** Individualni priključek širine 8,5 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 11 m.
- **P45-P46 Levo:** Individualni priključek (dvorišče) širine 10,5 m se rekonstruira z V robom z radijem 5 m in Z robom z radijem 1,5 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 3 m.
- **P48-P49 Levo:** Individualni priključek (dvorišče) širine 18,2 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 2,0 m.
- **P51-P52 Levo:** Individualna priključka (dvorišči) se izvedeta združena v širini 21,6 m, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 24,5 m. Obstoječe tlakovano dvorišče se prilagodi novi cesti.
- **P63-P64 Levo:** Individualna priključka (dvorišči) se izvedeta združena v širini 11,5 m, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 13,5 m. Obstoječe tlakovano dvorišče se prilagodi novi cesti.
- **P69 Levo:** Individualni priključek širine 5 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 7 m.
- **P71-P72 Desno:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.
- **P78-P79 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--





- **P81 Levo:** Individualni priključek širine 4,5 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5,5 m. Obstoječe tlakovano dvorišče se prilagodi novi cesti.
- **P82-P83 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini 1,0 m, na stiku z GPS v širini 5 m.
- **P84 Levo:** Individualni priključek širine 5,2 m se ohrani, voziščna konstrukcija se asfaltira v dolžini cca 1,5 m, na stiku z GPS v širini 7,2 m.
- **P86-P87 Desno:** Individualni priključek širine 3 m se rekonstruira z V robom z radijem 4 m in Z robom z radijem 4 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 5 m.
- **P92-P93 Levo:** Individualni priključek širine 3 m se izvede na podrejeno cesto – javno pot. Rekonstruira se z V robom z radijem 3 m in JZ robom z radijem 1,5 m. Obnovi se voziščna konstrukcija na območju rekonstrukcije v dolžini cca 3+5 m.

V nadaljevanju so opisani ukrepi na križiščih občinskih cest. Na vseh križiščih se ustrezno uredi prometna signalizacija, ki je razvidna iz grafičnih prilog. Preglednost na križiščih in prevoznost kritičnih manevrov je prikazana na ločeni situaciji prevoznosti in preglednosti.

#### **4.8.1 Križišče cest LC-024371, LC-024372 in LC-024381 – K1**

Obstoječe križišče je križišče enakovrednih cest in nima označenega poteka. Z rekonstrukcijo se predvidi glavna prometna smer na cestah LC-024371 in LC-024372, cesta LC-024381 pa postane stranska prometna smer. Rob med LC-024371 in LC-024372 (SV kvadrant) se oblikuje z radijem 11,0 m, rob med LC-024372 in LC-024381 (SZ kvadrant) se oblikuje z radijem 8,0 m, rob med LC-024381 in LC-024371 (J polovica) pa se oblikuje z radijem 50,0 m. S talno prometno signalizacijo se označi potek GPS, na SPS se postavi znak 2102 (»ustavi«).

#### **4.8.2 Križišče cest LC-024372 in JP-527911 – K2**

Obstoječe križišče je križišče enakovrednih cest in nima označenega poteka. Z rekonstrukcijo se predvidi glavna prometna smer na cesti LC-024372, cesta JP-527911 pa postane stranska prometna smer. Rob v SV kvadrantu se oblikuje z radijem 10,0 m, rob v JV kvadrantu pa z radijem 25,0 m. S talno prometno signalizacijo se označi potek GPS, na SPS se postavi znak 2102 (»ustavi«).

#### **4.8.3 Križišče cest LC-024372 in JP-527771 – K3**

Obstoječe križišče je križišče enakovrednih cest in nima označenega poteka. Z rekonstrukcijo se predvidi glavna prometna smer na cesti LC-024372, cesta JP-527771 pa postane stranska prometna smer. Rob v JV kvadrantu se oblikuje z radijem 25,0 m, rob v JZ kvadrantu pa z radijem 8,0 m. S talno prometno signalizacijo se označi potek GPS, na SPS se postavi znak 2102 (»ustavi«).

### **4.9 POVRŠINE ZA KOLESARJE**

Ločene površine za kolesarje na malo prometni cesti znotraj območja obdelave niso predvidene. Kolesarji bodo uporabljali vozišče skladno z določili Zakona o pravilih v cestnem prometu.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--





#### **4.10 POVRŠINE ZA PEŠCE**

Ločene površine za pešce na malo prometni cesti znotraj območja obdelave niso predvidene. Pešci bodo uporabljali cestišče skladno z določili Zakona o pravilih v cestnem prometu.

#### **4.11 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA**

Na obravnavanem območju in v neposredni bližini ni avtobusnih postajališč, prav tako niso predvidena.

#### **4.12 CESTNI OBJEKTI**

##### **4.12.1 Cevni prepust v profilu P2**

Za prečkanje lokalne ceste, ki je predmet rekonstrukcije, se po odstranitvi obstoječega prepusta izvede nov cestni prepust iz betonskih cevi DN400 (SIST EN 1916:2003, SIST EN 1916:2003/AC:2008). Začne se v obcestnem jarku med P2 in P3 oz. med A1 in A2 in 5 in zaključi v jarku med P1 in P2 – prečkanje lokalne ceste na območju križišča K1.

Prepust ima koto iztoka na višini 238,07 m.n.m in vtoka na koti 239,47 m.n.m. Pri dolžini cca 14 m (brez vtočno iztočnih ureditev) ima naklon 10,00 %.

Načrtovani prepust se križa s prestavljenim vodovodom.

Predviden je široki izkop z naklonom 60°. Širina dna izkopa je cca 1,30 m. V času gradnje je treba zagotoviti, da ostane jarek suh. Zaradi slabo nosilnih tal se naredi 20 cm uvaljane gramozne blazine (0-100) ter 10 cm podloženega betona. Cevi se polaga v betonsko posteljico debeline 15 cm. Na celotni dolžini prepusta je predvideno obbetoniranje cevi (C25/30, armaturna mreža Q335), debelina obbetoniranja nad temenom cevi je 10 cm. Obbetoniranje se izvede šele, ko so spoji cevi in posteljica zmožni prevzeti obtežbe. Zasip ob obbetonirani cevi do zasipa, ki je predviden v načrtu ceste, se izvede s kamnito gredo 0-100. Za zasip se ne sme uporabljati velikih kamnov, zamrznjenega, zmočenega materiala. Zasip se izvede v plasteh po 15-20 cm, na obeh straneh hkrati. Obsipi in zasipi morajo biti sproti vibracijsko utrjevani v slojih debeline 30 cm. Zasip nad cevjo se utrjuje le ročno, ob cevi z mehanskimi sredstvi. Stopnja zgoščenosti mora znašati najmanj 92% po Proctorju, na vozni površini 95% oz. po zahtevah projekta ceste. Vtočna in iztočna glava se uredita s kamnom v betonu.

##### **4.12.2 Oporni konstrukciji med profili P20 in P24**

Oporni konstrukciji med P20 in P24 se izvedeta zaradi širitve ceste v vkopno brežino, na podlagi zahteve geološko geomehanskega poročila.

Prva konstrukcija se začne za profilom P20 in zaključi ob individualnem priključku med P21 in P22. Dolžina konstrukcije znaša 11,3 m, največja višina s temeljem pa 2,54 m (cestna stran). Višina se prilagaja niveleti cestnega priključka, ob katerem se zaključi.

Druga konstrukcija pa se začne ob priključku med profiloma P21 in P22 ter zaključi pred individualnim priključkom v profilu P24. Dolžina konstrukcije znaša 40,9 m, največja višina s temeljem pa 2,54 m (cestna stran). Višina se prilagaja niveleti cestnih priključkov, ob katerih se začne in zaključi.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



Oporna zidova sta zasnovana kot težnostna zidova iz kamna v betonu z AB krono. Kamniti bloki so velikosti najmanj 30-80cm. Za vezivo se uporabi beton C25/30, XC2, razmerje 70:30. Krona (in višina) zidu se prilagaja poteku individualnih priključkov. Širina zidu zgoraj je 0,55m. Na vrhu zidu je predviden AB venec širine 0,60m (naklon 4%). AB krono se obdela z letvicami 3/3. Naklon čelne strani zidu je 3:1. Lice zidu (vidna stran) se izdelava iz lomljenca d=30-60cm z ravnimi ploskvami. Fuge se zapolni s cementno malto. V telo težnostnega zidu se vgradi barbakane (izcednice) PVC DN110 na vsake 2,5 m dolžine zidu v naklonu 4% za preprečevanje morebitnega zastajanja vode v zaledju. Za barbakane je predvidena poglobitev zapolnjena z gramoznim agregatom 16/32mm. Zid je temeljen cca 1,00m v temeljna tla, pri čemer se izkop izvede ca 15cm nižje in podlago pripravi s podložnim betonom. Naklon temelja je 1:10. Temelj zidu se izvede kontaktno na odkopni planum skrilavega laporja.

#### OPAŽENJE

Pred vgrajevanjem svežega betona je potrebno opaziti in dele, kjer se betonira, očistiti nečistoč (odpadki, žice od vezanja armature, žagovina,...). Z natančno izdelavo in s tesnjenjem stikov je treba zagotoviti neprepustnost opažev. Preprečeno mora biti odtekanje vode ali cementnega betona. Izvajalec sme pričeti z vgrajevanjem betona šele, ko je nadzorni organ prevzel opaž in armaturo. Vsi vidni deli konstrukcije so predvideni iz opaža za vidni beton (opažne plošče)!

#### BETON IN ARMATURA

Za izvedbo temelja podpornega zidu se uporabi beton C25/30, z maksimalnim zrnom  $D_{max}=32$  mm, ki mora ustrezati stopnjam izpostavljenosti XC2, PV-II. Za izvedbo stene pa mora uporabljati beton ustrezati kakovosti C30/37, z maksimalnim zrnom  $D_{max}=32$  mm, in stopnjam izpostavljenosti XC4, XF4 in PV-II. V vseh primerih mora zaščitni sloj znašati vsaj 40 mm. Za armiranje krone podpornega zidu se uporabi armatura kakovosti B500A. Za zahtevan razred izpostavljenosti betonskih konstrukcij mora biti izdelan projekt betona. Zagotavljanje ustreznosti betona mora biti potrjeno z ustreznimi predhodno izvedenimi preizkusi na vzorcih.

Vrsta cementa za beton je določena s projektom betona. Vrsta cementa se določi glede na kakovost cementa in pogoje uporabe betona, ki mora ustrezati predpisanim zahtevam. Priporoča se uporaba cementov, ki pri vezanju povzročajo minimalno krčenje. Za pripravo betona se lahko uporabi naravna ali obdelana voda, za katero obstajajo dokazila, da ustreza namenu. Za zagotovitev, izboljšanje ali spremembo določenih lastnosti betona, se lahko uporabi različne ustrezne kemijske in druge dodatke. Ti se določijo s projektom betona. Vpliv in združljivost dodatkov s cementom mora biti predhodno posebej dokazan. Pri uporabi kemijskih dodatkov je potrebno obvezno upoštevati navodila proizvajalca.

Armaturne palice je potrebno polagati skladno z armaturnim načrtom. Krivljenje palic je potrebno prav tako izvesti kot je določeno v ustreznih načrtih (PZI), pri tem pa je potrebno upoštevati pravilne premere krivljenja za posamezne premere armaturnih palic. Razporeditev armaturnih palic je natančno določena v ustreznih armaturnih načrtih (PZI). Posebno pozornost je potrebno posvetiti ustreznim zaščitnim slojem armature. Ta je vedno označen v armaturnih načrtih. Tako za temelj podpornega zidu kot tudi AB podporne zidove mora zaščitni sloj znašati 40 mm. Na mestih, kjer se armatura zgosti (preklopi), je treba paziti, da razmik med palicami ni manjši kot 30 mm. Vgrajuje se lahko le čista armatura.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



#### 4.12.3 Cevni prepust med profili P30 in P31

Za prečkanje lokalne ceste, ki je predmet rekonstrukcije, se po odstranitvi obstoječega prepusta izvede nov cestni prepust iz betonskih cevi DN400 (SIST EN 1916:2003, SIST EN 1916:2003/AC:2008). Začne se v novem kaskadnem jašku v jarku med P30 in P31 in zaključi v obstoječem jarku pod cesto.

Prepust ima koto iztoka na višini 272,40 m.n.m in vtoka na koti 272,95 m.n.m. Pri dolžini cca 11 m (brez vtočno iztočnih ureditev) ima naklon 5,00 %.

Načrtovani prepust se križa s prestavljenim vodovodom.

Predviden je široki izkop z naklonom 60°. Širina dna izkopa je cca 1,30 m. V času gradnje je treba zagotoviti, da ostane jarek suh. Zaradi slabo nosilnih tal se naredi 20 cm uvaljane gramozne blazine (0-100) ter 10 cm podložnega betona. Cevi se polaga v betonsko posteljico debeline 15 cm. Na celotni dolžini prepusta je predvideno obbetoniranje cevi (C25/30, armaturna mreža Q335), debelina obbetoniranja nad temenom cevi je 10 cm. Obbetoniranje se izvede šele, ko so spoji cevi in posteljica zmožni prevzeti obtežbe. Zasip ob obbetonirani cevi do zasipa, ki je predviden v načrtu ceste, se izvede s kamnito gredo 0-100. Za zasip se ne sme uporabljati velikih kamnov, zamrznjenega, zmočenega materiala. Zasip se izvede v plasteh po 15-20 cm, na obeh straneh hkrati. Obsipi in zasipi morajo biti sproti vibracijsko utrjevani v slojih debeline 30 cm. Zasip nad cevjo se utrjuje le ročno, ob cevi z mehanskimi sredstvi. Stopnja zgoščenosti mora znašati najmanj 92% po Proctorju, na vozni površini 95% oz. po zahtevah projekta ceste. Vtočna in iztočna glava se uredita s kamnom v betonu.

#### 4.12.4 Podporna konstrukcija med profili P45 in P48

Podporna konstrukcija med P45 in P48 se izvede zaradi širitve ceste na nasipni strani, na podlagi zahteve geološko geomehanskega poročila.

Konstrukcija se začne pred profilom P45 in zaključi za profilom P48. Dolžina konstrukcije znaša 52,3 m, največja višina s temeljem pa 2,00 m (zračna stran).

Podporni zid je zasnovan kot težnostna zidova iz kamna v betonu z AB krono. Kamniti bloki so velikosti najmanj 30-80cm. Za vezivo se uporabi beton C25/30, XC2, razmerje 70:30. Krona (in višina) zidu se prilagaja poteku individualnih priključkov. Širina zidu zgoraj je 0,55m. Na vrhu zidu je predviden AB venec širine 0,60m (naklon 4%). AB krono se obdela z letvicami 3/3. Naklon čelne strani zidu je 3:1. Lice zidu (vidna stran) se izdelava iz lomljenca d=30-60cm z ravnimi ploskvami. Fuge se zapolni s cementno malto. V telo težnostnega zidu se vgradi barbakane (izcednice) PVC DN110 na vsake 2,5 m dolžine zidu v naklonu 4% za preprečevanje morebitnega zastajanja vode v zaledju. Za barbakane je predvidena poglobitev zapolnjena z gramoznim agregatom 16/32mm. Zid je temeljen cca 1,00m v temeljna tla, pri čemer se izkop izvede ca 15cm nižje in podlago pripravi s podložnim betonom. Naklon temelja je 1:10. Temelj zidu se izvede kontaktno na odkopni planum skrilavega laporja.

#### OPAŽENJE

Pred vgrajevanjem svežega betona je potrebno opaziti in dele, kjer se betonira, očistiti nečistoč (odpadki, žice od vezanja armature, žagovina,...). Z natančno izdelavo in s tesnjenjem stikov je treba zagotoviti neprepustnost opažev. Preprečeno mora biti odtekanje vode ali cementnega betona. Izvajalec sme pričeti z vgrajevanjem betona šele, ko je nadzorni organ prevzel opaž in armaturo. Vsi vidni deli konstrukcije so predvideni iz opaža za vidni beton (opažne plošče)!

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



## BETON IN ARMATURA

Za izvedbo temelja podpornega zidu se uporabi beton C25/30, z maksimalnim zrnom  $D_{max}=32$  mm, ki mora ustrezati stopnjam izpostavljenosti XC2, PV-II. Za izvedbo stene pa mora uporabljati beton ustrezati kakovosti C30/37, z maksimalnim zrnom  $D_{max}=32$  mm, in stopnjam izpostavljenosti XC4, XF4 in PV-II. V vseh primerih mora zaščitni sloj znašati vsaj 40 mm. Za armiranje krone podpornega zidu se uporabi armatura kakovosti B500A. Za zahtevan razred izpostavljenosti betonskih konstrukcij mora biti izdelan projekt betona. Zagotavljanje ustreznosti betona mora biti potrjeno z ustreznimi predhodno izvedenimi preizkusi na vzorcih.

Vrsta cementa za beton je določena s projektom betona. Vrsta cementa se določi glede na kakovost cementa in pogoje uporabe betona, ki mora ustrezati predpisanim zahtevam. Priporoča se uporaba cementov, ki pri vezanju povzročajo minimalno krčenje. Za pripravo betona se lahko uporabi naravna ali obdelana voda, za katero obstajajo dokazila, da ustreza namenu. Za zagotovitev, izboljšanje ali spremembo določenih lastnosti betona, se lahko uporabi različne ustrezne kemijske in druge dodatke. Ti se določijo s projektom betona. Vpliv in združljivost dodatkov s cementom mora biti predhodno posebej dokazan. Pri uporabi kemijskih dodatkov je potrebno obvezno upoštevati navodila proizvajalca.

Armaturne palice je potrebno polagati skladno z armaturnim načrtom. Krivljenje palic je potrebno prav tako izvesti kot je določeno v ustreznih načrtih (PZI), pri tem pa je potrebno upoštevati pravilne premere krivljenja za posamezne premere armaturnih palic. Razporeditev armaturnih palic je natančno določena v ustreznih armaturnih načrtih (PZI). Posebno pozornost je potrebno posvetiti ustreznim zaščitnim slojem armature. Ta je vedno označen v armaturnih načrtih. Tako za temelj podpornega zidu kot tudi AB podporne zidove mora zaščitni sloj znašati 40 mm. Na mestih, kjer se armatura zgosti (preklopi), je treba paziti, da razmik med palicami ni manjši kot 30 mm. Vgrajuje se lahko le čista armatura.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



#### 4.13 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST

Nova in prilagoditve obstoječe prometne signalizacije v območju predvidenih posegov so projektirane v skladu z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

Pomembnejše poudarki glede na obstoječe stanje prometne signalizacije so naslednji:

- V križiščih občinskih cest se namestijo znaki za odvzem prednosti.
- Označi se potek glavne prometne smeri.
- V nevarnih ostrih krivinah se na nasipni strani ceste predvidi jeklena varnostna ograja in novi znaki za usmerjanje prometa v ovinkih.

##### 4.13.1 Vertikalna signalizacija

Na območju obravnave se trajno odstrani naslednje prometne znake:

- 3312 »usmerjanje prometa v ovinkih« 3 kom  
Na območju dveh nevarnih ostrih krivin.

Na območju obravnave se začasno odstrani in na novo lokacijo postavi naslednje prometne znake:

- 9502 »kulturni spomenik« 2 kom  
Med profili P2 in P3 – križišče K1.
- 11201 »prometno ogledalo« 1 kom  
Med profili P20 in P21 – križišče K2.

Novi prometni znaki so skupaj s prestavljenimi prometnimi znaki razvidni iz Tabele prometnih znakov, ki je priloga načrta. Uporabljen je velikostni razred 3 (hitrost 50-90 km/h). Pri določitvi razreda svetlobne odbojnosti površine prometnih znakov je upoštevana normalno/naravno osvetljena okolica ter cesta zunaj naselja.

Lokacije novih in obstoječih prometnih znakov se prilagodi novim gradbenim ureditvam.

##### 4.13.2 Horizontalna signalizacija

Na območju obravnave se zarišejo naslednje talne oznake:

- 5111 ločilna neprekinjena črta, š=12 cm
- 5124-2 kratka široka prekinjena črta (1-1-1), š=30 cm
- 5211 neprekinjena široka prečna črta, š=30cm

##### 4.13.3 Prometna oprema

Prometna oprema na obravnavanem cestnem odseku obsega namestitve jeklene varnostne ograje JVO N2 W6 v nevarnih ostrih krivinah na nasipni (izletni) strani ceste. Predvidijo se vkopane zaključnice dolžine 4,0 m (PLDP<3000 vozil) in zaključnice s krožnim valjem na polni višini, in sicer na območju profilov.

- P11-P12 – skupna dolžina 16,0 m, 2x vkopana zaključnica 4,0 m in polna višina 8,0 m.
- P20-P21 – skupna dolžina 24,0 m, 2x vkopana zaključnica 4,0 m in polna višina 16,0 m.
- P43 – skupna dolžina 12,0 m, 1x vkopana zaključnica 4,0 m in polna višina 8,0 m, z valjasto zaključnico na polni višini.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



- P45-P48 – skupna dolžina 60,0 m, 1x vkopana zaključnica 4,0 m in polna višina 56,0 m, z valjasto zaključnico na polni višini.
- P60-P62 – skupna dolžina 52,0 m, 2x vkopana zaključnica 4,0 m in polna višina 44,0 m.

#### **4.13.4 Svetlobni prometni znaki**

Na območju obravnave ni izvedenih svetlobnih prometnih znakov, prav tako z izvedbenim načrtom niso predvideni.

#### **4.13.5 Cestna razsvetljava**

Na območju obravnave ni izvedene cestne razsvetljave, prav tako z izvedbenim načrtom ni predvidena.

#### **4.13.6 Urbana oprema**

Na območju obravnave ni izvedene urbane opreme, prav tako z izvedbenim načrtom ni predvidena.

### **4.14 KOMUNALNI VODI**

Na območju posega se nahajajo naslednji komunalni vodi:

- Vodovodno omrežje
- Elektroenergetsko omrežje
- Telekomunikacijsko omrežje

#### **4.14.1 Vodovodno omrežje**

Z rekonstrukcijo ceste se izvede tudi obnova vodovoda. Posegi na vodovodnem omrežju so obdelani v ločenem načrtu vodovoda, ki je sestavni del tega projekta.

#### **4.14.2 Elektroenergetsko omrežje**

V obstoječe elektroenergetsko omrežje vode se ne posega. Na območju, kjer EE-NN vod poteka ali bo potekal v vozišču, se v primeru odkopa voda izvede zaščita s PVC cevmi, obnovi peščeni obsip in namesti opozorilni trak »elektrika«.

#### **4.14.3 Telekomunikacijsko omrežje**

V obstoječe podzemne vode telekomunikacijskega omrežja se ne posega. Na območju, kjer TK vod poteka ali bo potekal v vozišču, se v primeru odkopa voda izvede zaščita s PVC cevmi, obnovi peščeni obsip in namesti opozorilni trak »telekom«.

Zaradi širitve vozišča in ureditev naprav za odvodnjavanje je potrebno prestaviti obstoječi zračni TK vod med profili P21 in P30. Za ta namen je potrebno prestaviti 3 drogove zračnega voda ob novi vrh vkopne brežine.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--



#### **4.15 VAROVANJE OKOLJA OB CESTI**

##### **4.15.1 Ukrepi za umirjanje prometa**

Ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.

##### **4.15.2 Protihrupna zaščita**

Aktivna ali pasivna protihrupna zaščita ni predvidena.

##### **4.15.3 Prosto živeče živali**

Na območju obravnave ni evidentiranih prehajanj prosto živečih živali, zato s tem povezani ukrepi niso načrtovani.

##### **4.15.4 Vodovarstvena območja in vodotoki**

Območje obravnave ne poteka po vodovarstvenem območju, prav tako ne poteka preko območja erozijske ogroženosti ali preko poplavnega območja, zato posebni ukrepi s tem v vezi niso predvideni.

##### **4.15.5 Varovanje narave**

Posebni ukrepi za varovanje narave niso predvideni.

##### **4.15.6 Varovanje kulturne dediščine**

Posebni ukrepi za varovanje kulturne dediščine niso predvideni.

#### **4.16 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA SVETA**

Na območju približevanja ceste obstoječim objektom in njihovim dvoriščem, je potrebno urediti navezave nove voziščne konstrukcije ceste na obstoječa dvorišča. Delno se to izvede z asfaltiranjem stika priključka z lokalno cesto, delno pa s pretlakovanjem obstoječih dvorišč.

Zaradi širitve vozišča ceste in izvedbe naprav za odvodnjavanje je potrebno vzdolž trase odstraniti obstoječe rastje, ki obsega posamezna večja drevesa in gostejše ter redkejše grmovje. Na ta način bo v krivinah in križiščih/priključkih zagotovljena ustrezna preglednost (berme in trikotniki).

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--





## 5 IZVEDBENI SEGMENTI

### 5.1 ETAPNOST/FAZNOST IZVEDBE

Za modernizacijo lokalne ceste LC-024372 (Janeževa Gorca-Sv. Gore) je dela možno izvajati v več etapah, ki so lahko izvedene istočasno ali neodvisno druga od druge ter v poljubnem vrstnem redu:

- 1. etapa – od profila P0 do P19 (L=300 m)
- 2. etapa – od profila P19 do P41 (L=380 m)
- 3. etapa – od profila P41 do P88 (L=700 m)
- 4. etapa – od profila P88 do P95 (L=105 m)

Projektantski popis del in predračun upoštevata navedeno razdelitev na etape.

Etape se lahko izvedejo tudi istočasno, pri čemer je potrebno upoštevati možnosti obvoza pri posameznih fazah gradnje. Rekonstrukcija ceste in dela znotraj posamezne etape se naredijo naenkrat. Predvideno je sicer več gradbenih faz (znotraj ene etape/gradbišča), katerim je potrebno prilagajati posamezne faze cestne zapore.

### 5.2 CESTNA ZAPORA

Za izvedbo gradbenih in ostalih del na obravnavanem območju bodo potrebne zapore ceste. Sestavni del izvedbenega načrta je tudi načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, skladno s predvideno delitvijo rekonstrukcije ceste na posamezne etape.

Načrt zapore ceste v času gradnje ni predmet tega projekta ali načrta. Izvajalec gradbenih del si mora na podlagi izdelanega načrta zapore ceste pridobiti dovoljenje za delno in popolno zaporo občinske ceste.

Med gradnjo je potrebno zagotavljati dostop do objektov in zasebnih parcel lastnikom vsaj v delu dneva, vedno pa je potrebno dela izvajati tako, da je omogočen intervencijski dostop.

### 5.3 PREDELA

Preddela obsegajo naslednje sklope:

- Geodetska dela:  
Zakoličba osi, robov in prečnih profilov ceste, elementov meteorne odvodnje, zakoličba obstoječih in novih komunalnih vodov.  
Pri projektiranju je bil uporabljen koordinatni sistem TM96. Vse višine so podane z absolutnimi višinskimi kotami (nadmorske višine) in so vezane na geodetski načrt. Pred pričetkom gradnje je potrebno zakoličiti vse elemente po priloženih koordinatah in jih zavarovati. Zakoličbene točke so prikazane na zakoličbeni situaciji in podane v prilogah.
- Čiščenje terena:  
Odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev, odstranitev prometne signalizacije in opreme, porušitev in odstranitev voziščnih konstrukcij (rezanje in odstranitev asfaltnih plasti), porušitev in odstranitev objektov (prepusti, elementi meteorne odvodnje, plošče,...).
- Ostala preddela:  
Začasni objekti (organizacija gradbišča – postavitve in odstranitev začasnih objektov...)

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--





## 5.4 ZEMELJSKA DELA

Zemeljska dela obsegajo naslednje sklope:

- **Izkopi:**  
Izkop do projektirane kote planuma temeljnih tal za vgradnjo posteljice (kamnite grede), izkop celotne obstoječe voziščne konstrukcije na območju rekonstrukcije občinske ceste.
- **Planum temeljnih tal:**  
Ureditev in planiranje temeljnih tal in jarkov za meteorno kanalizacijo.
- **Ločilne drenažne in filtrske plasti:**  
Vgraditev ločilnega geosintetika z natezno trdnostjo (prečno in vzdolžno) min 15 kN/m, odpornostjo na prebod (CBR test) min 2350 N, kot npr. TenCatePolyfelt TS50.
- **Nasipi, zasipi, posteljica:**  
Izdelava nasipa in posteljice (kamnite grede) iz zmrzlinso odpornega materiala v predpisani debelini vključno z ureditvijo planuma nasipa (kamnite grede). Za kamnito gredo se uporabi kamnit material granulacije 0 – 100 mm, ki se vgrajuje po plasteh debeline od 20 – 30 cm. Vsak sloj se uvalja. Na planumu kamnite posteljice je potrebno doseči  $CBR \geq 15\%$ ,  $Ev2 \geq 80$  Mpa,  $Evd > 40$  Mpa.
- **Brežine in zelenice:**  
Humusiranje brežin in zelenic po končanih gradbenih delih, zaščita brežin s 3D geomrežo, Zaščita brežin s kamnito zložbo.
- **Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala:**  
Ureditev odvoza in deponiranja viškov izkopnega materiala.

Pri izvedbi naj se izvaja geomehanski nadzor, ki bo preveril temeljna tla in kontroliral stopnjo komprimiranosti.

## 5.5 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Voziščne konstrukcije obsegajo naslednje sklope:

- **Nosilne plasti:**  
Izvedba nevezanih nosilnih plasti iz kamnitega drobljenca.
- **Obrabne plasti:**  
Izvedba vezanih asfaltnih obrabnonosilnih plasti.
- **Tlakovane obrabne plasti:**  
Pretlakovanje obstoječih dvorišč objektov.
- **Bankine:**  
Izvedba utrjenih bankin iz drobljenca.

Voziščno konstrukcijo se izdelava iz plasti, predpisanih v predhodnih poglavjih. Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati pogoje za kvaliteto nekoherentnih materialov in asfaltov, izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje. Kakovost navedenih materialov je opredeljena v tehničnih specifikacijah za ceste in sicer:

- AC 16 surf B50/70 A4, Z2 v TSC 06.300/06.410/2009.
- za drobljenec D32 v TSC 06.200.

Pri izvedbi naj se izvaja geomehanski nadzor, ki bo preverjal temeljna tla in kontroliral stopnjo komprimiranosti. Stik obstoječe in nove voziščne konstrukcije se izvede skladno s priloženimi detajli in karakterističnimi prečnimi profili, s stopničenjem posega v voziščno konstrukcijo. Na ta način je preprečeno zmanjšanje nosilnosti vozišča in zagotovljena zaščita ceste na stiku stare in

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



nove voziščne konstrukcije. Stik starega in novega asfalta se premaže s polimerno bitumensko emulzijo.

## 5.6 ODVODNJEVANJE CESTE

Odvodnjevanje ceste obsega naslednje sklope:

- Površinsko odvodnjevanje:  
Izvedba in ureditev jarkov, muld, kanalet, iztokov.
- Globinsko odvodnjevanje z drenažami:  
Izvedba drenaže iz drenažnih cevi, obsip z zmesjo kamnitih zrn.
- Globinsko odvodnjevanje s kanalizacijo:  
Izvedba kanalizacijskih cevi, obbetoniranje cevi, zasip cevi.
- Jaški:  
Izvedba revizijskih jaškov, peskolovov, požiralnikov, pokrovov, rešetk.
- Prepusti:  
Izvedba prepustov, obbetoniranje, ureditev vtočnih in iztočnih glav.

Hkrati z izkopi za izvedbo voziščne konstrukcije se izvedejo tudi izkopi in vgradnje drenažnih cevi in jaškov, meteornih kanalov, revizijskih jaškov in peskolovov.

Detalji izvedbe jaškov, peskolovov ter vgradnje cevovodov so v prilogah. Posebno pozornost je potrebno posvetiti izvedbi meteorne kanalizacije na območju križanj z obstoječimi komunalnimi vodi. Križanja se izvedejo po priloženem detajlu. Pokrovi jaškov in rešetk ne smejo imeti izstopajočih robov.

Zakoličbeni podatki novih elementov meteorne odvodnje in navodila za vgradnjo cevovodov so podani v prilogah. Vse se izvede na podlagi situacije odvodnje in detajlov.

## 5.7 GRADBENA IN OBRJNIŠKA DELA

Gradbena in obrjniška dela obsegajo naslednje sklope:

- Tesarska dela:  
Izvedba opažev.
- Dela z jeklom za ojačitev:  
Izvedba jeklene armature.
- Dela s cementnim betonom:  
Izvedba betonerskih del na gradbišču.

## 5.8 PROMETNA SIGNALIZACIJA IN OPREMA CEST

Prometna signalizacija in oprema cest obsega naslednje sklope:

- Vertikalna signalizacija:  
Izvedba temeljev prometnih znakov, stebričkov, drogov, prometnih znakov, prestavitev stebričkov, prometnih znakov.  
Prometna signalizacija obsega odstranitev nekaterih prometnih znakov, prestavitev in namestitev novih prometnih znakov, skladno z gradbeno in prometno situacijo. Obravnavani prometni znaki (tudi obstoječi, ki se ohranjajo) so prikazani v Tabeli prometnih znakov.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



Prometni znaki morajo biti skladni s standardom SIST EN 12899-1. Osnovna barva prometnih znakov je bela, ustrezati morajo razredu svetlobne odbojnosti, ki je določena pri posameznem prometnem znaku. Postavitev prometnih znakov ob hodnikih za pešce in kolesarskih površinah je na višini 2,25 m, ostalih pa na višini 1,5 m od površine vozišča. Vodoravna razdalja med zunanjim robom vozišča oziroma robom robnega pasu in najbližjim robom prometnega znaka je min 0,30 m (cesta omejena z robniki) oz. 0,75 m (na bankini) in največ 2,0 m. Na območju, kjer je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka najmanj 0,25 m.

Prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečeno bleščanje površine prometnega znaka, kar dosežemo z ustreznim kotom postavitve glede na pravokotnico na os ceste v horizontalnem oziroma vertikalnem smislu.

- **Horizontalna signalizacija:**  
Izvedba tankoslojnih vzdolžnih in prečnih označb.  
Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1 in določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Vse predvidene označbe se izvedejo v beli barvi. Svetlobno odbojne lastnosti talnih označb morajo ustrezati vidnosti v mokrih razmerah – označbe tipa II.  
Talne označbe na površinah za motorni promet se izvedejo s tankoslojno enokomponentno barvo (debelina plasti 250 µm, posip vsaj 250 g steklenih kroglic na m<sup>2</sup>). Z uporabo steklenih kroglic se zagotovi vidljivost označb v nočnem času.
- **Prometna oprema:**  
Postavitev jeklenih varnostnih ograj, zaključnic.  
Jeklene varnostne ograje morajo ustrezati zahtevam standarda SIST EN 1317-1, 2,4 in 5 ter določbam Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Na jeklene varnostne ograje se v ščitno letev namestijo svetlobni odsevniki, označeni v prometni situaciji.

## 5.9 KOMUNALNI VODI

Komunalni vodi obsegajo naslednje ureditve:

- **Vodovodno omrežje:**  
Hkrati z izkopi za izvedbo voziščne konstrukcije se izvedejo tudi izkopi in vgradnja cevi za vodovodno omrežje, ki je detajlno obdelano v ločenem načrtu, ki je sestavni del tega projekta. Potek tras in lokacije hidrantov so razvidne iz zbirne situacije komunalnih vodov. Ob izvajanju izkopov so potrebni previdni, po potrebi ročni izkopi v bližini vodovoda. Križanja so razvidna iz zbirne situacije komunalnih vodov in iz vzdolžnih profilov.
- **Elektroenergetsko omrežje:**  
Ob izvajanju izkopov so potrebni previdni, po potrebi ročni izkopi v bližini EE vodov. Križanja se izvedejo z ustrezno utrditvijo oz. obsipom, po potrebi z obbetoniranjem. Križanja so razvidna iz zbirne situacije komunalnih vodov in iz vzdolžnih profilov.
- **Telekomunikacijsko omrežje:**  
Križanja se izvedejo z zaščitnimi cevmi - vgradnja zaščitne PVC cevi DN110 – prerez cevi in zakrivanje prerezanega dela s cevnimi segmenti in povijanje z lepilnimi trakovi. Na enak način se zaščitijo tudi TK vodi, ki potekajo pod načrtovanim razširjenim voziščem, obnovi se peščen obsip in opozorilni trak »telekom«.  
Pred izvedbo del se izvede prestavitev treh drogov zračnega TK voda in vodnika.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



## 6 UPOŠTEVANJE PROJEKTHNIH POGOJEV IN MNENJ

### 6.1 OBČINA BREŽICE – MNENJE št. 3502-228/2024

Na podlagi osnutka izvedbenega načrta, z aprila 2024, ki je bil del vloge za izdajo projektnih pogojev, je bilo izdano pozitivno mnenje brez pogojev, z veljavnostjo dveh let.

### 6.2 KOMUNALA BREŽICE d.o.o. – PP št. PP-13/2024-30-SŽ (068/24)

#### Vodovod:

- Gradnja posega v varovalni pas in na trase obstoječega javnega vodovoda, katerega je potrebno pri gradnji upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice in Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice.  
*Izdelan je načrt vodovoda, skladno z zahtevami projektnih pogojev, ki je del projekta.*
- Na celotnem območju predvidene gradnje so obstoječi vodovodni cevovodi stari in dotrajani, zato se predlaga njihova obnova hkrati z modernizacijo ceste.  
*V načrtu vodovoda, ki je del projekta, je predvidena zamenjava vodovoda v celoti.*
- Vodovod mora potekati tako, da je na vsakem mestu možen dostop z ustrezno mehanizacijo za potrebe vzdrževanja.  
*Obnovljen vodovod poteka v vozišču ceste, kjer je možen nemoten dostop.*
- Predvideti zaščito vodovodne cevi pod vsemi urejenimi površinami.  
*Obnovljen vodovod poteka v vozišču ceste, na ustrezni globini.*
- Upoštevati je potrebno minimalne horizontalne in vertikalne odmike vodovodnih cevovodov od drugih objektov in napeljav ter minimalno ter maksimalno globino vgradnje vodovodnih cevovodov.  
*Odmiki in globine so razvidni iz situacije in vzdolžnih profilov načrta vodovoda.*
- Križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodom morajo potekati horizontalno (brez vertikalnih lomov). Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma pod kotom med 45 in 90° nikakor pa ne pod kotom manjšim od 45°.  
*Izdelan je načrt vodovoda, ki predvideva križanja pod ustreznim kotom.*
- Investitor oz. izvajalec je dolžan najmanj 8 dni pred pred začetkom gradnje obvestiti upravljavca javnega vodovoda – enote za oskrbo s pitno vodo – glede del v zvezi z javnim vodovodom, dogovora o zaščiti vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljavca javnega vodovoda.  
*Pred gradnjo se bo obvestilo upravljavca vodovoda – enoto za oskrbo s pitno vodo.*
- Med gradnjo je potrebno zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodnih cevi. Na mestu prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop). Pri zasutju je potrebno pazljivo zasipavati in in utrjevati material  
*Gradnjo se bo izvajala skladno z določili načrta vodovoda in projektnih pogojev.*
- Če med gradnjo pride do kakršnihkoli poškodb javnega vodovoda, vsi stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. uporabnika. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci upravljavca javnega vodovoda.

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



*V primeru poškodb med gradnjo se bo obvestilo vzdrževalce upravljavca javnega vodovoda.*

- Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v kataster gospodarske javne infrastrukture. Ob vsaki novogradnji ali menjavi cevovoda, armatur, priključkov ali drugih delov vodovoda, se obvezno pred zasipom na stroške investitorja izdela geodetski posnetek poteka cevi, križanj, armatur, lokov, priključkov, izriše shemo vozlišč in izdela elaborat geodetskega načrta vodovoda ter izvrši vnos elaborata v kataster gospodarske javne infrastrukture.  
*Med gradnjo se bo evidentiralo novo stanje in izvedlo vpis v kataster GJI.*

#### **Kanalizacija:**

*S projektom ni predvidene javne kanalizacije.*

#### **Komunalni odpadki:**

*V času gradnje se bo z odpadki ravnilo skladno z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki, ki je del projekta. V fazi obratovanja ceste se ne pričakuje nastajanja odpadkov.*

### **6.3 ELEKTRO CELJE**

Vloga za izdajo projektnih pogojev je bila po elektronski pošti poslana dne 7.5.2024. ker na vlogo ni bilo odziva je bilo poizvedovanje glede stanja na zadevi po elektronski pošti poslano dne 17.06.2024. Do priprave vlog za izdajo mnenj projektnih pogojev nismo prejeli.

### **6.4 TELEKOM SLOVENIJE – PP št. 131864 – NM/515-SH**

Z modernizacijo ceste na Janežovo Gorco bo tangirano obstoječe TK omrežje. V projektni dokumentaciji je potrebno označiti in opisati vsa križanja in vzporedne poteke, izdelati detajle križanj, predvideti ustrezno zaščito in zagotoviti predpisane odmike z ostalo predvideno komunalno infrastrukturo:

- Kot križanja ne sme biti manjši od 45°.
- Vertikalni odmik min 0,5 m.
- Horizontalni odmik min 1,0 m oz. sorazmerno večji glede na globino izkopa kanala.

*V projektni dokumentaciji so križanja in vzporedni poteki razvidni iz zbirne situacije komunalnih vodov, prečnih prereзов in vzdolžnih profilov ceste. Predvidena je mehanska zaščita obstoječih TK vodov – namestitev zaščitnih PVC cevi, na delih, kjer bodo po rekonstrukciji in širitvi ceste le ti potekali pod voziščem ceste.*

- V projektni dokumentaciji so vrisani obstoječi telekomunikacijski vodi in naprave, pridobljeni s strani oddelka dokumentacije kableskega omrežja NM.
- Najmanj 30 dni pred začetkom del je potrebno zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in predstavitve TK omrežij obvestiti skrbniško službo Telekom Slovenije (Damjan Krašovec, 07 373 7253).
- Gradbena dela v varovalnem pasu TK omrežja Telekoma Slovenije je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja.
- Vsa dela v varovalnem pasu TK omrežja, ki zahtevajo izvedbo zaščite in predstavitve TK omrežja Telekoma Slovenije izvede Telekom Slovenije (ogledi, izdelava tehničnih rešitev

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pisnega naročila investitorja ali izvajalca del, po pogojih nadzornega osebja Telekoma Slovenije.

- Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja Telekoma Slovenije, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja ter nadzora bremenijo investitorja. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem odseku, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega Telekomu Slovenije nastali.
- Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno javiti na 080 1000 ali na tehnica.pomoc@telekom.si.
- Pred tehničnim pregledom je potrebno pri Telekomu Slovenije naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite predmetnega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih..

## 6.5 ZVKDS OE NOVO MESTO – PP št. 35105-0213/2024/2

Na območju vplivnega območja spomenika Bizeljsko – Kelharjev hram (EID 1-0807) je potrebno izpolniti naslednje kulturno varstvene pogoje:

- Izvedba vidnih opornih zidov ni dopustna. V končni fazi je treba brežine urediti oz. prilagoditi obstoječemu terenu in ponovno zatraviti.  
*Na vplivnem območju ni predvidena izvedba vidnih opornih zidov. Vse nove brežine se humusirajo in zatravijo.*
- Odtok meteornih voda s cestišča naj bo odmaknjen od parcel št. 460, 1947 in 1263, k.o. Bizeljsko in ne po obstoječi poti ter proti lesenemu hramu oz. kulturnemu spomeniku.  
*Odvodnja ceste na tem delu je izvedena prečnim naklonom ceste stran od kulturnega spomenika. Padavinska voda se nato v jarku odvede stran od vplivnega območja spomenika*
- Če na območju ali predmetu posega obstaja ali se najde arheološka ostalina, mora investitor od Ministrstva za kulturo Republike Slovenije kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline, ki je pogoj za izdajo kulturnovarstvenega soglasja za poseg.

## 6.6 MNVP – SOGLASJE št. 35623-452/2024-2560-6

Na podlagi osnutka izvedbenega načrta, z aprila 2024, ki je bil del vloge za izdajo projektnih pogojev, je bilo izdano naravovarstveno soglasje s pogoji, z veljavnostjo dveh let:

- Novonastale brežine nad/pod cesto je treba po končanih delih zaradi velikega naklona in višine ozeleniti z lokalno značilno vegetacijo.  
*Predvidena je ozelenitev novih vkopnih in nasipnih brežin.*
- Na odseku ceste, kjer se le-ta dotika območja Natura 2000, je treba dela načrtovati in izvesti na način, da se ne posega v obstoječi gozdni rob.  
*Na območju, kjer se cesta približa gozdnim površinam, se širitev ceste izvede stran od gozdnega roba. Na strani gozda se izvedejo naprave za odvodnjevanje. Posegom v gozdni rob se ob gradnji, zaradi obstoječega poteka ceste in pozidave, ne bo možno povsem izogniti, na večini obravnavanega odseka pa cesta ne posega v gozdno območje.*

024372		007.2101	T.1.1	
--------	--	----------	-------	--



## **7 VPLIVI NA OKOLJE IN OKOLICO**

---

Glede na ocene in ugotovitve ter na osnovi dosedanjih izkušenj s podobnimi objekti se ocenjuje, da so načrtovane ureditve sprejemljiv poseg v okolje, ki ob upoštevanju vseh z načrtom predlaganih ureditev in ukrepov ter ostalih predpisov, ki urejajo gradnjo in obratovanje tovrstnih objektov, pri normalnih pogojih obratovanja in rednem vzdrževanju objekta ne bo povzročil čezmernega obremenjevanja okolja.

## **8 ZAKLJUČEK**

---

S predlaganimi ureditvami v tem izvedbenem načrtu za izvedbo se na obravnavanem cestnem odseku LC-024372 celovito uredi vozišče ceste.

Projekt obsega ureditev vozišča, meteorne odvodnje, ureditev priključkov, ter prometne opreme in signalizacije. V sklopu projekta je izdelan tudi načrt novega vodovodnega omrežja, ki bo nadomestil obstoječega.

Izvajalec gradbenih del mora pred začetkom izvajanja izdelati varnostni načrt gradbišča.

Izvajalec gradbenih del mora pred začetkom izvajanja izdelati tudi načrt zapore ceste in pridobiti dovoljenje za delno in popolno zaporo občinske ceste.

Na podlagi izvedbenega načrta za izvedbo se vsa dela izvedejo kot investicijska vzdrževalna dela oz. kot vzdrževalna dela v javno korist.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.1.1</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--





## **T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO**

Projektantski popis del in predračun za vsa dela pri ureditvi obravnavanega cestnega odseka je razviden v naslednjih podpoglavjih.

Osnova za izdelavo projektantskega popisa del so rešitve v tem izvedbenem načrtu. Predvidene rešitve so prikazane v grafičnih prilogah. V postavkah so zajeta vsa dela vključno z nabavo, dobavo, prevozom in vgradnjo materialov. Veljavnost cen v predračunu je skladna z datumom projekta.

Projektantski popis del in predračun sta izdelana za izvedbo rekonstrukcije v 4 etapah, ki so lahko izvedene istočasno ali neodvisno druga od druge ter v poljubnem vrstnem redu:

- 1. etapa – od profila P0 do P19 (L=300 m)
- 2. etapa – od profila P19 do P41 (L=380 m)
- 3. etapa – od profila P41 do P88 (L=700 m)
- 4. etapa – od profila P88 do P95 (L=105 m)

Popis in predračun sta del izvedbenega načrta in sta pripravljena v ločenem zvezku.

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>T.2.2</b>	
---------------	--	-----------------	--------------	--





## G RISBE

### SEZNAM GRAFIČNIH PRILOG

ZAP. ŠT.	NASLOV RISBE	ŠIFRA	MERILO
01	Pregledna situacija	G.101	1:5000
02	Gradbena situacija; List 1/4	G.102	1:500
03	Gradbena situacija; List 2/4	G.102	1:500
04	Gradbena situacija; List 3/4	G.102	1:500
05	Gradbena situacija; List 4/4	G.102	1:500
06	Prometna situacija; List 1/4	G.103	1:500
07	Prometna situacija; List 2/4	G.103	1:500
08	Prometna situacija; List 3/4	G.103	1:500
09	Prometna situacija; List 4/4	G.103	1:500
10	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 1/4	G.104	1:500
11	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 2/4	G.104	1:500
12	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 3/4	G.104	1:500
13	Zbirna situacija komunalnih vodov; List 4/4	G.104	1:500
14	Zakoličbena situacija; List 1/4	G.106	1:500
15	Zakoličbena situacija; List 2/4	G.106	1:500
16	Zakoličbena situacija; List 3/4	G.106	1:500
17	Zakoličbena situacija; List 4/4	G.106	1:500
18	Situacija meteorne odvodnje; List 1/4	G.121	1:500
19	Situacija meteorne odvodnje; List 2/4	G.121	1:500
20	Situacija meteorne odvodnje; List 3/4	G.121	1:500
21	Situacija meteorne odvodnje; List 4/4	G.121	1:500
22	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 1/4	G.122	1:500
23	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 2/4	G.122	1:500
24	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 3/4	G.122	1:500
25	Situacija preglednosti in prevoznosti; List 4/4	G.122	1:500
26	Karakteristični prečni profili KPP 1, KPP 2 in KPP 3	G.131	1:50
27	Karakteristični prečni profili KPP 4, KPP 5 in KPP 6	G.131	1:50
28	Prečni prerezi P1-P16	G.132	1:100

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>G</b>	
---------------	--	-----------------	----------	--



29	Prečni prerezi P17-P32	G.132	1:100
30	Prečni prerezi P33-P48	G.132	1:100
31	Prečni prerezi P49-P64	G.132	1:100
32	Prečni prerezi P65-P80	G.132	1:100
33	Prečni prerezi P81-P94	G.132	1:100
34	Prečni prerezi A1-A3	G.132	1:100
35	Prečni prerezi B1-B3	G.132	1:100
36	Prečni prerezi C1-C3	G.132	1:100
37	Vzdolžni profil Os 1; LC-024372; List 1/3	G.142	1:1000/100
38	Vzdolžni profil Os 1; LC-024372; List 2/3	G.142	1:1000/100
39	Vzdolžni profil Os 1; LC-024372; List 3/3	G.142	1:1000/100
40	Vzdolžni profil Os A; LC-024381	G.142	1:1000/100
41	Vzdolžni profil Os B; JP-527911	G.142	1:1000/100
42	Vzdolžni profil Os C; JP-527771	G.142	1:1000/100
43	Detajl polietilenskega (PE) revizijskega jaška	G.151	1:20
44	Detajl peskolova z LTŽ rešetko v asfaltni muldi	G.151	1:20
45	Detajl peskolova s čelnim vtokom	G.151	1:20
46	Detajl vgradnje cevovodov	G.151	1:25
47	Detajl križanja komunalnih vodov	G.155	/
48	Detajl cevnega prepusta	G.151	1:50
49	Detajl cevnega izpusta	G.151	1:100
50	Detajl betonskih kanalet	G.151	1:10
51	Detajl AB krone kamnite zložbe	G.151	
52	Detajl izvedbe čelnega stika asfalta	G.151	1:20
53	Detajl postavitve prometnega znaka ob vozišču	G.151	1:25
54	Detajl horizontalne signalizacije	G.151	1:50

<b>024372</b>		<b>007.2101</b>	<b>G</b>	
---------------	--	-----------------	----------	--



## P PRILOGE

### SEZNAM PRILOG

---

ŠT.	NASLOV PRILOGE
P1	ZAKOLIČBENE TOČKE CESTE
P2	ZAKOLIČBENE TOČKE METEORNE KANALIZACIJE
P3	SMERNICE ZA POLAGANJE CEVOVODOV
P4	TABELA PROMETNIH ZNAKOV

024372		007.2101	P	
--------	--	----------	---	--